

第十二章物流据点1物流据点决定物流系统的框架 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/238/2021_2022__E7_AC_AC_E5_8D_81_E4_BA_8C_E7_c31_238060.htm 高质量的服务要求

、物流成本上升、劳力不足、劳动时间缩短、空气污染、能源消耗、交通阻塞等原因，使物流环境发生很大变化，物流形势十分严峻。因此要求重新构筑物流系统，而其核心就是充实并完善物流据点，提高生产据点到顾客之间的网络效率。

1物流据点决定物流系统的框架 在不断变化的物流环境中如何建立最适合企业目的的物流据点是十分重要的。因此对物流据点的网络和布局必须认真加以研究。目前日本的企业正在归并分散在全国各地的中小型物流据点，成为大型中心，把业已在顾客附近建立起来的物流据点撤消，配送距离延长，运费必然增加，但是却可以减少人头费、保管费和库存费，降低总的物流成本。从另一方面来说，减少物流据点压缩层次固然可以降低总成本，然而除成本（物流效率）以外，还应考虑方便顾客、市场竞争和库存能力，以及是在以大城市为中心的周边地区还是在地方城市等等因素。因此物流据点的集中，必须以不影响进货时间或进货单位等交易条件，不影响对于顾客的服务水平为前提。

1.1.物流服务水平是物流据点精简的制约条件 那么，企业又为什么要精简物流据点呢？简单地说，就是为了在变化的物流环境中，确保优质的物流服务，降低总的物流成本。具体地说：更(1)确保提供优质物流服务。在激烈的竞争中，作为销售战略的一环，优质的物流服务是不可缺少的。如果没有完善的物流体制，将接受的订货迅速、准确地送出，企业就难以在销售竞争中取胜

。必须适应顾客小批量、交货期短速化、交货快的要求。也就是说，按期交货，提高库存服务效率，在销售战略上非常重要的。(2)降低物流总成本。将物流据点集中，可以减少库存，可以使运输计划化、大型化、可以扩大多品种货物配送范围，可以通过协同配送降低运输费用，可以减少土地购买费、建设费、机器设备费、人头费等物流据点经费，从而减少物流总成本。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com