

第十五章一贯托盘化运输3标准化托盘的规格 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/238/2021_2022__E7_AC_AC_E5_8D_81_E4_BA_94_E7_c31_238073.htm

从国际方面来说国际标准化机构制订的通用托盘尺寸为1200*1000；1200*800，1140*1440MM，其允许公差工业区0，-40MM，日本的T11型运送托盘符合国际规格。以上物流资料视3.1日本产业界方面（1）在石油行业石化工业协会的物流部会为提高石化产品的运输效率，1990年开始推行一贯托盘化运输，使用的托盘为T14型（1400*1100MM）。1995年几家大公司又开始试验建立以租赁公司为核心的共同回收系统。（2）在食品行业，由20家大食品厂家（味之素，AGF，丰年，UCC，麦乳香等）参加，以日本托盘租赁公司为核心，成立T11型托盘共同利用研究会（简称P研）并开展活动，他们统一使用T11型租用托盘发货，并建立了回收系统，取得很大成绩。（3）在医药行业，由16家公司自愿组成“药业物流研究会”，统一托盘规格，实行一贯托盘运输。该研究会制订的发展方案是：托盘尺寸定为1100*1100MM。材质使用塑料，考虑到有的批发商在物流中使用手运升降机，托盘为单面使用。因为自动仓库率很高，最大装载重量为1吨，强度应能承受自动仓库的储藏条件。托盘应能用于医药业的封闭系统。从上述情况可以看出，采用一贯托盘化运输的成本负担和托盘回收问题，任何一个公司都无法单独解决，因而出现整个行业推行一贯托盘化运输的动向。3.2最好使用同一种规格作为日本物流的发展方向，最好能在全中国使用同一种规格的托盘，但这说起来容易，做起来却很难。如在啤酒业，现在使用的型号

是1100*900MM，估计有700万个，行业内部采用通用托盘。另如石油化工业，使用的型号是1400*1100MM，估计有400万个。这些行业如果按JIS规格采用T11型托盘，需要巨额投资。因此在全国实行统一规格是很不现实的，如果勉强推行，一定会引起混乱。在这些行业，按现行的型号建立本行业的通用制应当是一种较好的选择。但在开始推行一贯托盘化运输的企业，个别的使用原来型号的企业，或者业已建立T11型物流的企业，只在自己公司或自己集团内部实行一贯托盘运输，很快就将走进死胡同。这些行业可立即着手推行T11型托盘化运输，或实行通用托盘化。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com