

第十章物流战略研究2物流环境发生的重大变化 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/238/2021_2022__E7_AC_AC

[_E5_8D_81_E7_AB_A0_E7_c31_238661.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/238/2021_2022__E7_AC_AC_E5_8D_81_E7_AB_A0_E7_c31_238661.htm) 1987年以后，由于经济结构变为内需主导型，物流的环境发生了重大变化。2.1多批次、小批量配送急剧增加 企业将所开发的各种各样的新产品，不断地推向市场。目的是为进一步适应：(1)个性化、多样化。(2)由看重数量到看重质量。(3)现用现买等消费需求得到了进一步的发展。面对这样的市场，零售商必然地采取：(1)及早发现畅销商品和滞销商品。(2)提高柜台利用效率。(3)采取小批量进货等措施。因而零售商对多批次、小批量配送的要求迅速增多。2.2物流的供求缺口 1965年--1974年，高度经济增长时代，物流增长与经济增长同步。1973年石油危机之后进入低经济成长时期，产业结构由重厚长大变为轻薄短小，物流量停止增长。后来一个时期的情况，如通产省"物流及经济成长研究会"（召集人：神奈川大学教授中甲信哉，1991年3月）的报告指出："1981年以后，由于扩大内需，日本国内的生产及消费都很活跃，由于物流量的增加；由于各种原因造成的运输距离的扩大；由于物流所需要的各种因素以及产业构造的软件化、服务化的进展；由于生活方式、价值观的改革等原因形成的日本国内需求结构的变化，在物流服务方面产生了新的物流需求。这种物流时代下的服务需求的增长又成为一种新的物流需求，带动了物流量的增加。" 以上物流资料视频下载文章均来自“物流资料网”

” www.56the.com 从物流的供应来看，汽车运输的比例增加，物别是汽车运输中的营业性运输（以吨千米为单位占50%）

的急剧增长，出现了司机不足、载货效率降低以及由于道路拥挤所造成的运输效率下降。因而《物流及经济成长研究》报告中提出警告："到2000年，载重汽车承运的货运量只能承担它应该承运的日本国内货运量的60%。" 2.3人手不足与工时缩短 运输省政策审议会在其咨询回复报告《关于物流业劳动力对策问题》中提出：从物流业劳动密集型性质考虑，劳动力缺乏十分严重，如不及早解决，劳动力问题将成为瓶颈，日益影响运输服务的顺利开展。关于工时缩短问题，报告中警告说："到2000年按一个劳动力全年总劳动时间为1800小时计算，则需比现在增加86万人使之达到213万人，即使按2000小时计算，总人数也将达到193万人。可以预料，劳动力不足的问题将日趋突出。今后在物流业中劳动力问题，将成为长期性的、结构性的紧迫问题，有可能成为制约国民经济发展和国民生活提高的瓶颈。 2.4地价高涨 日本由于80年代后期出现泡沫经济，地价大幅度上涨。地价的上涨成为阻碍物流中心、仓库等物流设备投资的一大原因。1965年--1974年经济高度成长时代，由于物流量增大，需要重视并解决物流基本设施不足、交通事故增多、汽车废气污染等问题，但这些问题还没有发展到影响国民经济增长，影响国民生活水平提高的瓶颈的程度。1987年以后，由于国民经济转为内需主导型经济，物流量增大，多批次、小批量配送急剧增多，汽车运输增多，以致交通公害、环境污染、能源过量消耗等问题使社会环境迅速恶化。特别是城市运输和地区内运输使用载重汽车成为唯一手段，单纯依靠汽车运输致使大都市的汽车过密，在引发交通阻塞、交通混乱和交通事故的同时，也引发二氧化碳、氮氧化物等的大气污染、振动、噪音等环保问题

和能源问题。在这种情况下，物流必须采取措施努力使自己符合社会的要求，并与社会系统相协调。2.6物流成本上升 为满足多批次、小批量和JIT（即适时物流--译者）等高物流服务，和其它的（非正规的、过高的）服务需求所提高的运输费用；由于商品多品种化和商品生命周期缩短等难以确定的因素所造成的库存费用上升；由于劳力不足造成的人头费用增加；由于地价上升造成的物流中心的投资费用增多；由于道路混乱造成的公路运输的效率下降，物流成本上升，成为企业经营上必须解决的重大问题。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com