

京津城际轨道今跨过三环明年8月1日开通运营 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/238/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B4_A5_E5_9F_8E_E9_c41_238532.htm 13日凌晨5点，在东南三环的分钟寺桥附近，京津城际轨道灌注了最后一方混凝土。至此，京津城轨“北京环线特大桥”跨二、三、四环路的首座桥梁合龙，跨三环的桥梁率先合龙。记者上午在施工现场看到，装有混凝土的罐车停靠在三环路旁，长长的吊臂将一条皮管伸至桥梁上方。桥梁是“从两端向中间”逐节挂接而成。东南三环分钟寺附近的施工现场据中铁六局介绍，施工中不封路也无须车辆绕行，完全不影响市民的出行，桥梁在不知不觉间合龙。这种施工工艺在北京尚属首次。桥梁下方，三环路正准备迎接早高峰的到来，车流量正在逐渐增加。施工并没有影响到交通。据悉，京津城轨分别在左安门、分钟寺、十八里店跨越二环、三环、四环，跨三环合龙后的桥梁跨度达到12米。预计，8月中旬该工程将完成跨二环路连续梁，9月底将完成跨四环路连续梁。其中，跨越四环的连续梁桥，跨度达到128米，是全国甚至全亚洲最大的跨越公路的铁路桥。京津城际轨道交通工程预计在明年8月1日开通运营。目前，土建工程已完成七成，今年年底将结构完工，为明年的铺轨以及设备安装、调试作准备。届时，从北京南站乘火车，只需半小时即可到达天津站，列车最小间隔时间为3分钟。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com