

一级建造师考试工程经济 - 湿陷性黄土路基的施工技术 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/241/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c54_241876.htm

湿陷性黄土路基的施工技术

1.湿陷性黄土的工程特性在自重压力或自重压力与附加压力共同作用下，受水浸湿后土的结构迅速破坏而发生显著附加下沉。

2.湿陷性黄土地基的处理方法湿陷性黄土地基应采取拦截、排除地表水的措施，防止地表水下渗，减少地基地层湿陷下沉。其地下排水构造物与地面排水沟渠必须采取防渗措施。除采用防止地表水下渗的措施外，可根据湿陷性黄土工程特性和工程要求，因地制宜采取换填土、重锤夯实、强夯法、预浸法、挤密法、化学加固法等措施对地基进行处理。

3.地基陷穴处理方法对现有的陷穴、暗穴，可以采用灌砂、灌浆、开挖回填等措施，开挖的方法可以采用导洞、竖井和明挖等。

膨胀土路基的施工技术

1.膨胀土的工程特性（1）膨胀土粘性含量很高，其中0.002mm的胶体颗粒一般超过20%，粘粒成分主要由水矿物组成。土的液限 $> 40\%$ ，塑性指数 > 17 ，多数在22~35之间。自由膨胀率一般超过40%。

（2）膨胀土是有显著的吸水膨胀，失水收缩两种变形特性，一般强度较高，压缩性低，易被误认为是较好地基土。

2.路堤填筑技术强膨胀土稳定性差，不应作为路填料；中等膨胀土宜经过加工、改良处理后作为填料；弱膨胀土可根据当地气候、水文情况及道路等级加以应用，对于直接使用中、弱膨胀土填筑路堤时，应及时对边坡及顶部进行防护。

3.膨胀土地区路基碾压施工根据膨胀土自由膨胀率的大小，选用工作质量适宜的碾压机具，碾压时应保持最佳含水量；

压实土层松铺厚度不得大于30cm；土块应击碎至粒径5cm以下。在路堤与路堑交界地段，应采用台阶方式搭接，其长度不应小于2m，并碾压密实。4.膨胀土地区路堑开挖挖方边坡不要一次挖到设计线，沿边坡预留厚度30~50cm一层，待路堑挖完时，再削去边坡留部分，并立即浆砌护坡封闭。膨胀土地区的路堑，高速公路、一级公路的路床应超挖30~50cm，并立即用粒料或非膨胀土分层回填或用改性土回填，按规定压实，其他各级公路可用膨胀土掺石灰处治。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com