

货运代理资格考试综合辅导：航空货运怎样计算计费重量

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/242/2021\\_2022\\_\\_E8\\_B4\\_A7\\_E8\\_BF\\_90\\_E4\\_BB\\_A3\\_E7\\_c30\\_242284.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/242/2021_2022__E8_B4_A7_E8_BF_90_E4_BB_A3_E7_c30_242284.htm) 航空货运的运费计算是由单公斤运价乘以货物的“公斤”数来确定的，但这里“公斤”数是指货物的计费重量公斤数，计费重量公斤数并不一定等于普通人理解的货物通过磅秤称出来的公斤数，有的时候，这个公斤数是用米尺“量”出来的。计费重量是根据货物的物理重量和货物的“体积重量”二者比较后，择大计收的。物理重量好理解，就是货物在磅秤上称出的重量，而什么是货物的“体积重量”呢？由于飞机载运货物的货舱容积有限，航空公司在收取货运费用时，为了平衡货物实际重量与货物所占容积的关系，由国际航空运输协会（IATA）统一确定了“体积重量”的标准公式。航空货运货物的体积重量（公斤）= 货物的体积（长（cm）×宽（cm）×高（cm））/ 6000,也就是说，6000立方厘米体积的货物相当于1公斤重来计算运费，换算过来，1立方米体积的货物要按照167公斤计算运费。按照物理重量与体积重量择大计费的原则，如果货物的比重小而单位体积偏大，比如棉花，编织工艺品等，那么应当测量货物的体积，根据以上公式计算出体积重量，然后，将货物的实际重量与体积重量做比较，择其大者作为计费重量，乘以单公斤费率就得出了应收运费。这种体积重量的计费方式也同样适用于航空快递公司，每个国际快递包裹在经过快递公司的中转中心时，都要通过诸如TNT快递公司的RPP（Revenue Protect Programme）等系统的检测，货物经过光学扫描，体积重量将被自动录入快递公司的全球信

息系统，并与物理重量比较后，被择大计费。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)