

货运代理资格考试综合辅导：空运基础知识之联运运输方式  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/242/2021\\_2022\\_\\_E8\\_B4\\_A7\\_E8\\_BF\\_90\\_E4\\_BB\\_A3\\_E7\\_c30\\_242287.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/242/2021_2022__E8_B4_A7_E8_BF_90_E4_BB_A3_E7_c30_242287.htm)

1. 联运方式的概念  
陆空联运是火车、飞机和卡车的联合运输方式。简称TAT (Train- Air- Truck)，或火车、飞机的联合运输方式，简称TA (Train- Air)。

2. 国内出口货物的联运方式  
我国空运出口货物通常采用陆空联运方式。是因为，我国幅员辽阔，而国际航空港口岸主要有北京、上海、广州等。虽然省会城市和一些主要城市每天都有班机飞往上海、北京、广州，但班机所带货量有限，费用比较高。如果采用国内包机，费用更贵。因此在货量较大的情况下，往往采用陆运至航空口岸，再与国际航班衔接。由于汽车具有机动灵活的特点，在运送时间上更可掌握主动，因此一般都采用“TAT”方式组织出运。

3. 外运分公司的具体做法  
我国长江以南的外运分公司目前办理陆空联运的具体做法是用火车、卡车或船将货物运至香港，然后利用香港航班多，到欧洲美国运价较低的条件（普通货物），把货物从香港运到目的地，或运到中转地，再通过当地代理，用卡车送到目的地。长江以北的公司多采用火车或卡车将货物送至北京、上海航空口岸出运。陆空联运货物在香港的收转人为合力空运有限公司。发运前，要事前与他们联系，满足他们对单证的要求，便于提前订舱。各地发货时，可使用外运公司的航空分运单，也可使用“承运货物收据”。有关单据上要注明是转口货，要加盖“陆空联运”字样的标记，以加速成周转和避免香港当局征税。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

