

物流师资格考试：第三章商品运输 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/242/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_B8_88_E8_c31_242424.htm

商品运输是指通过动力实现商品在地区之间转移的活动。它是联结生产和消费、联结城市和乡村的枢纽，是商品流通过程中的一个重要环节。商品运输不能直接创造物质产品，但它却能创造产品的空间效用。生产领域生产出来的产品，只有通过运输才能进入流通领域，也只有再经过运输才能进入消费。因此，可以说，商品运输对于促进经济发展、加速商品流转、活跃城乡市场物质交流，都有重要作用。

第一节 商品运输原则与方法

一、运输原则

商业部门的商品运输工作，要遵循“及时、安全、经济”的原则，做到加速商品流通，降低商品流通费用，提高货运质量，多快好省地完成商品运输任务。

（一）及时 就是要求按照客户需要的时间把商品运往消费地，不失时机地满足市场和消费者的需要。缩短流通时间的手段是改善交通，实现运输现代化。但对于商业部门来说，关键在于车66货物的衔接工作，及时发运商品。同时做好商业部门之间的委托中转工作，及时把商品转运出去。

（二）准确 就是要防止商品发生差错事故，保证在整个运输过程中，把商品准确无误地送到消费者手中。商业经营的特点是商品品种繁多，规格不一。一件商品从工厂交货到达消费者手中，中间要经过不少环节，稍有疏忽，就容易发生差错。发运商品不仅要件数准确，规格也不能摘借。因此，准确无误地发运和接运商品，降低差错事故率，是商业运输工作需要认真注意的一个方面。

（三）安全 就是在运输过程中要确保商品的使用价

值。商品的使用价值就是能满足消费者的需要。如果商品因运输或装卸不当而失去使用价值，那就成为无用之物。商品在运输中的安全，一是要注意运输、装卸过程中的震动和冲击等外力的作用，防止商品的破损，二是要防止商品由物理、化学或生物学变化等自然原因所引起的商品减量和商品变质。尤其对石油、化学危险品、鲜活、易腐商品、易碎流质等商品，加强安全运输十分重要。（四）经济就是以最经济分理处的方法调运商品，降低运输成本。降低运输成本的主要方法是节约运输费用。节约费用的主要途径则是开展合理运输，即选择最经济合理的运输线路和运输方式，尽可能减少运输环节，缩短运输里程，力求花最少的费用，把商品运到消费地。此外，还应提高商业部门运输设备和运输工具的利用率，加强对运输设备和运输工具保养，提高劳动生产率，从而取得更大的经济效益。

二、合理运输 组织商品合理运输

在发运地与到达地之间，往往有多条运输线路，存在多种运输方式，可以使用多种运输工具。一般的要求是：里程短、环节少、时间快、费用低。但是实际上，不管采用那种方式，选用什么运载工具，很难同时都能满足这几方面的要求。组织商品合理运输，必须从实际出发，在有利于保证市场供应，有利于加速资金周转和降低商品流通费用的条件下，根据当前的交通运输条件，合理选择运输线路和运输工具，保证商品运输任务的完成。开展合理运输与商品生产单位、商业采购供应和销售单位，以及交通部门，都有密切关系。在物流企业内部，又涉及到计划、业务、财会、储运等各个环节。因此、必须加强同各部门的联系，做到环环紧扣，密切协作，使商品合理运输的工作得以顺利进行。（一）影

响合理运输的因素

- 1、运输距离 运输既然是商品在空间上的移动，或称"位移"，因此，商品移动的距离即运输里程的远近，就是决定其合理与否的一个最基本的因素。物流部门在组织商品运输时，首先要考虑运输距离，尽可能实行近产近销，避免舍近求远。
- 2、运输环节 在物流过程的各个环节中，运输是一个很主要的环节，也是决定物流合理性的一个重要因素。因为运输业务活动，还需要进行装卸、搬运、包装等工作，多一道环节，就需要多花很多劳动。所以物流部门在调运商品时，对有条件直运的，尽可能组织直达、直拨运输，使商品不进入中转仓库，越过一切不必要的中间环节，由产地直接运到销地或用户，减少二次运输。
- 3、运输工具 要根据不同商品特点，分别利用铁路、水运或汽车运输等不同运输方式，选择最佳的运输线路"，合理使用运力。改进车船的装载技术和装载方法，提高技术装载量；使用最少的运力，运输更多的商品，提高运输生产效率"。
- 4、运输时间 对商业物流来说，为了更好地为顾客服务，及时满足顾客的需要；时间是一个决定性因素。运输不及时，不仅容易失去销售机会、造成货物脱销或积压。同时；商品在运输过程中停留时间过长，也容易引起商品的货损货差，增加物流管理费用，降低运输效率。因此，在市场变化很大的情况下，时间问题更为突出。所以在物流过程中，要特别强调运输时间，要抢时间，争速度，要想方设法加快货物运输，尽量压缩待运时间，使货物不要长期徘徊、停留在运输途中。
- 5、运输费用 运输费用占物流费用的比例很大，是衡量物流经济效益的重要指标，也是组织合理运输的主要目的之一。运输费用的高低，不仅影响到商业物流企业或运输部门的经济效益，而

且也影响销售成本。目前；由于我国交通运输紧张，出现了运输难、运费高的问题。上述因素，既互相联系，又互相影响，有的还相互矛盾。如在一定条件下，运输时间短了，费用却不一定省或运输费用低了，而运输时间却又长了。这就要求进行综合分析；寻求最佳运输方案。在一般情况下，运输时间快、运输费用省，是考虑合理运输的两个主要因素，集中体现了物流过程中的经济效益。（二）不合理运输的表现

商品不合理运输，是指不考虑经济效果，违反商品合理流向和各种动力的合理分工，不充分利用运输工具的装载能力，环节过多。导致浪费国家运力，增加商品流转费用*延贸商品流转速度，增加商品损为等不良的后果。不合理的运输，一般有几方面：

- 1、对流运输 指同一种商品，或可代用的商品，在同一运输线或平行线作相对方向的运输与对方的全部或一部分商品发生重迭的现象。但为了改善人民生活，繁荣市场，在地区间对同类商品花色品种进行调剂，则是必要的，不能视作不合理运输。
- 2、迂回运输 是指商品运输绕道而行的现象。物流过程中的计划不周、组织不善或调运差错都容易出现迂回运输。由于自然灾害或其它事故的阻碍，为了保证商品的及时运输，采取绕道的办法INU是允许的。
- 3、重复运输 是指可直达运输的产品由于批发机构或商业仓库设置不当，或计划不周而在路途停留，又重复装运的不合理现象。。重复运输增加了一道中间装卸环节，增加了装卸搬运费用，延长了商品在途时间。
- 4、倒流运输 是指商品从消费地向产地回流的一种不合理运输现象。倒流运输有两种形式2.一是同一商品由销地运回产地或转运地；二是同类的商品由别的产地、供应地或销地，运回另一-产地或转运地。

5、过远运输是指舍近求远的运输现象。即不从最近的供应地采购商品，而超过商品合理流向的范围；从远地运来；或产品不是就近供应消费地，却调给较远的其它消费地，违反了近产近销的原则。（三）合理运输的方法

1、分区产销合理运输就是对品种单、数量较大、多地生产、调运面广的大宗商品，如煤炭；粮食：木材、食盐、食糖、肥皂：火柴、纸张、水泥、石油等，按照近产近销的原则，在产销平衡的基础上；划定商品调运区域，制定商品合理流向。"商品流向"就是把商品从生产、分配、调拨、仓储和运输路线，以及运输工具方面固定下来，防止商品盲目乱流，消除不合理的对流运输、迂回运输和过远运输。这一制度于1951年首先在东北推行，1954年这一办法在全国推广。各地商业部门根据本地区情况，相继实行了分区产销合理平衡这一制度。推行这一制度，主要适用于品种单一的大宗商品。但是对于供应市场的日用工业品来说，除纸张、火柴、肥皂等大宗商品外，随着商品花色品种的不断发展，为了繁荣市场，各地之间的商品调剂范围越来越广。因此，为了繁荣市场，在开展合理运输时，既要坚持近产近销的原则，又要根据市场需要，注意搞好商品的品种调剂，更好地满足人民生活的需要。

2、直达、直线运输 直达运输是指把商品从产地直接运达到要货单位的运输，中间不需要经过各级批发企业的仓库的运输，直线运输是指减少商品流通环节，采取最短运距的运输。直达、直线运输是合理组织商品运输的重要措施之一。它可以减少商品的周转环节，消除商品的迂回、对流等不合理运输，从而减少商品的损耗，节省运输费用。品种简单、数量很大的商品或需要尽可能缩短周转时间的商品，应尽可能

采取直达运输。3、"四就"直拨运输 "四就"直拨，即指就厂直拨、就站直拨、就库直拨和就船过驳。就厂直拨，是将商品由生产厂家直接发送到要货单位，又分为厂际直拨、厂库直拨、厂站直拨等几种形式。一般日用工业品多采用就厂直拨的方式。就站直拨，是将到达车站或码头的商品，不经过中间环节，直接分拨给要货单位。就库直拨，是将由工厂送入一、二级批发企业仓库的商品，由批发企业调拨给要货单位或直接送到基层商店。就船过驳，是将到达消费地或集散地的商品，在卸船的同时，装上另外的船，分送给要货单位，中间不再经过其它环节。四就直拨，需要各部门紧密配合，加强协作，才能做到及时、准确、安全、经济。

三、中转运输

(一) 中转运输的定义 中转运输，是指商品销售部门把商品送到某一适销地点，再进行转运、换装或分运的工作，如发货地用地方管辖的船舶发运，路途中换装交通部所管辖的船舶运输；或火车整车到达后再用火车零担转运到目的地，都称为中转运输。中转运输是商品运输的有机组成部分，是联结发货和收货的重要环节。它对于做到统一发、收、转，适应商品多渠道运输，加速商品流转，做到商品合理组配，提高运输质量，节约运输费用，满足人民需要，都有重要的意义。

(二) 中转运输原则

- 1、能联运的不中转 即交通部门没有办理联运的地方，商业部门必须自行办理中转业务，以利商品流转；有些地方即使可以办理联运，但分散发运均是零担，费用高，也需经过商业部门组配成合装整车，既可压缩待运时间，又可节约运输经费。
- 2、能直达的不中转 分运是指从发货地到收货地能直达的则不应分运中转。由于铁路运输是短线，零量发运经常受到限制，特别是商业批发体

制改革后，各地向外自行采购的单位大大增加，要求零担运输的数量越来越多，商业部门可利用各地有物流机构的优越条件，采取集零拼整，中转分运的办法。如集配整车而待运时间不长就不宜分运，而应采取直达运输。

3、中转运输合理

商品中转发运要按时间快、里程短、环节少、费用小的要求，能联运的不分运，能水运的不陆运。组织中转合理的标准是：选择中转点要合理，采用运输方式要合理，中转运输费用要合理。

（三）中转运输网

开展中转运输，首先要有中转单位，并由这些中转单位组成一个中转运输网，才能顺利地进行。1960年11月商业部在武汉召开了中转运输工作会议，为了办好中转工作，当时由湖北、湖南、江西、广东、上海、郑州、青岛等七个省市的储运公司，签订了中转联系协议。以后签订中转联系协议的单位陆续增加，从而在全国范围内初步组成了一个具有相当规模的中转运输网。商业流通体制改革后，商流冲破了一、二、三级批发层次，商流网络向全国城乡四面八方延伸，而且出现了批量小、批次多、流转快的特点。与此同时，铁道部门为减轻短途运输压力，相继撤销了部分线路的沿零列车，不少车站已不再办理零担业务，因此，商品中转分运的工作量大大增加。物流要与商流相适应，就对中转运输网的建设提出了更高的要求。

四、商品的安全运输

（一）鲜活商品的运输

运输活畜禽，应尽量使用家畜车，其次是棚车；运距较短，能确保安全，也可使用做车；装运前应对车箱、船舱进行严格的卫生检查，夏季运输要注意防暑降温、备足饮水，冬季运输要注意防寒保温。

（二）冻结易腐商品的运输

畜、禽肉、鱼、蛋制品等冻结食品的运输，要选择符合商品性质、保温性能的冷藏车

、船运输；装车、船时，为防止扩大热源，商品要紧密封，不留空隙；商品与车、船顶板至少留30厘米空隙，以减少顶部传热；运单注明商品允许运到的期限和途中需要的加冰站。

（三）非冻结易腐蚀的商品的运输 鲜菜、鲜果、鲜蛋等非冻结易腐蚀的食品运输，要根据所运商品的品种及特点，采取防护措施，抑制其后熟；放热量大；后熟期快的商品不能同一般商品混装；要根据果、菜商品的特性和运输季节进行适当包装，鲜蛋的外包装一定：要坚实，包装内要垫好垫衬物；装运时要轻拿轻放，按层次堆放整齐、稳固，包装留有一定空隙；使用棚车运输，夏季要通风散热；冬季要防冻。

（四）易碎流汁商品的运输 易碎商品包括玻璃制品、陶瓷制品、灯泡、电视机、收录机、照相机和精密仪器等。流汁商品包括墨水、打印油、生发油、酒类、饮料等。运输此类商品，包装要牢固，内无响声在包装明显处要有“请勿倒置”、“小心轻放”等标志要轻拿轻放，按包装标志堆放，不能以重压轻，以大压小；冬季运输流汁商品要注意防冻。

（五）石油商品的运输 石油商品具有易燃、易蒸发、易产生静电等特性。因此应根据石油商品的特性及运量选择台适的车、船进行运输。此外，石油商品装车、船的位置远离电源、火源、热源等部位，严禁使用以煤为燃料的货轮装运。在搬运过程中不能碰撞；摩擦和接近明火。

（六）化学危险品具有易燃、易爆有毒、易腐，有放射性等特点。运输此类商品时，装车、船之前按所发运商品的性质，对车、船进行严格的检查，对过去运过危险品的车、船必须彻底清洗干净，危险品不能与普通商品拼装；性质和消防方法互相抵触的危险品不能拼装；靠近铁器的商品用木板隔开，装卸要轻拿轻放，

防止包装破损，不可撞击、摔落、拖拽翻滚；要防火、防热、不能靠近电源、不能与明火接触。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com