物流师资格考试：第二章物流系统化 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/242/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_B8_88_E8_c31_242425.htm 第一节 物流系统化的概念和意义 一、物流系统化的概念 "物流"即物的流动。一般泛指从物质生产、分配、交换一直到消费、废弃的全过程。它具有运输、储存、包装、装卸搬运、配送、流通加工、信息处理等诸环节，也称为物流的各个子系统。由这些子系统，构成了物流大系统。物流系统有自己的运动规律，也有自己的发展阶段。从第二次世界大战以后，物流系统的概念不断发展和完善起来。 物流系统活动，完全具有一般系统的条件即：1、系统整体是由两个或两个以上要素组成的有机整体，而不是简单的算术相加；2、系统内部诸要素之间，存在着有机联系和相互作用，使系统保持相对稳定；3、系统具有一定结构，保障系统的有序性，从而使系统具有特定功能；4、系统是对相对环境而言的，环境的制约是系统形成和存在的条件。 物流系统是指在一定的时间和空间里。对其所从事的物流事务和过程，作为一个整体来处理，以系统的观点，系统工程的理论和方法，进行分析研究，以实现其空间和时间的经济效益。 二、物流系统化的特征 物流系统是一个复杂的、庞大的系统。在这个大系统中又有众多的子系统，系统问又具有广泛的横向和纵向的联系。物流系统具有一般系统所共有的特点，即整体性、相关性、目的性、环境适应性，同时还具有的规模庞大、结构复杂、目标众多等大系统所具有的特征。 （一）物流系统是一个"人一机系统" 物流系统是由人和形成劳动手段的设备、工具所组成。它表现为物

流劳动者运用运输设备、搬运装卸机械、货物、仓库、港口、车站等设施，作用于商品的一系列生产活动。在这一系列的物流活动中，人是系统中的主体。因此在研究物流系统的各方面问题时，把人和物流有机地结合起来，作为不可分割的整体力D以考察和分析，而且始终把如何发挥人的主观能动作用放在首位。 （二）物流系统是一个可分系统作为物流系统，无论其规模多么庞大，都是由若干个相互联系的许多子系统组成。这些子系统的多少，层次的阶数，是随着人们对物流的认识相研究的深入而不断扩充的。系统与子系统之间，子系统与子系统之间，存在着时间和空间上、资源利用方面的联系；也存在总的目标、总的费用以及总的运行结果等方面的相互联系。 （三）物流系统是一个动态系统 物流活动是受到社会生产和社会需求的广泛制约的。这就是说，社会商品的生产状况，社会的商品需求变化，社会能源的波动，企业间的合作关系，都随时随地的影响着物流，物流系统是一个具有满足社会需要、适应环境能力的动态系统。 为适应经常变化的社会环境，为使物流系统良好地运行，人们必须对物流系统的各组成部分经常不断地修改、完善。在较大的社会变化情况下，物流系统甚至需要重新进行系统的设计。 （四）物流系统的复杂性 物流系统拥有大量的商品，商品的大量化和多样化，带来了物流的复杂化。从物流商品上看，品种成千上万，数量极大；从从事物流活动的人来看；需要数以百万计的庞大队伍；从资金占用看，占用着大量的流动资金；从商品供应经营网点上看，遍及全国城乡各地。这些人力、物力、财力、资源的组织和合理利用，是一个非常复杂的问题。 在物流活动的全过程中，始终贯穿着大量的物

流信息。物流系统要通过这些信息把各个子系统有机地联合起来，如何把信息收集、处理好，并使之指导物流活动，这亦是非常复杂的。 物流系统的边界是广阔的。它起于生产企业的原材料供应，经生产制造转换好成品后，再经运输、储存等环节到达消费者手中。物流的范围横跨了生产、流通、消费三大领域。这一庞大的范围，给物流组织系统带来了很大的困难。而且随着科学技术的进步，生产的发展，市场的扩大，物流技术的提高，物流系统的边界范围还将不断地向内深化，不断地向外扩张。 三、物流系统化的意义 所谓物流系统化，就是把物流的诸种环节（或各子系统）联系起来，视为一个大系统，进行整体设计和管理，以最佳的结构，最好的配合，充分发挥其系统功能的效率，实现整个物流合理化。 随着科技的进步和生产的发展，一些工业发达国家，在市场剧烈竞争的条件下，逐步认识到物流系统的开发和研究，并把它视为"第三个利润源泉"，这是有一定道理的。因为，在一个发达的经济社会中，为了适应大规模生产、大规模流通和大量消费的需要，已不能静止地、孤立地去对待这些问题。而必须把社会再生产的过程--生产、分配、流通、消费，看成一个有机的整体。并且是相互制约、相互依存的。如在国民经济大系统中，虽然生产发展很好，但流通不畅，它会给社会经济发展造成影响。反之，流通工作很好，生产发展停滞，同样也会给社会经济发展带来不利。 在物流系统中，也适用这个道理。要实现物流合理化，就是指物流系统整体而言的，不只是要求物流过程某一环节的合理化。要把物流系统的诸种功能或各子系统联系起来，进行综合分析研究。以谋求物流大系统的整体经济效益。对物流大系统来说

，在各个子系统之间，存在着互相制约、互相依存的关系，有时甚至是矛盾的。例如在包装环节，如果片面地强调节省包装材料和包装费用，不适当地少用包装材料或用低质代用材料，虽然包装环节费用降低了但由于包装质量差，在运输和装卸搬运过程中，造成货物破损错乱，从物流系统全过程来看，反而是一种浪费。又如在装卸搬运环节，若单纯为了追求数量，不顾质量，不按操作规程作业，甚至野蛮装卸，损坏商品等，也给社会造成了不应有的损失。再如，在联合运输当中，轮船与码头、车与船、船与货之间，如果各个环节衔接不好，就会出现船等泊恢车等船、等货的不协调现象，影响物流 系统的经济效益。所以，物流系统功能环节，即各个子系统之间，即是独立的，又是互相联系、互相制约的。各子系统环节之间，要紧密衔接，互相适应，特别是前一道环节（工序）要为后一道环节创造条件。各个环节要为物流大系统取得最好的、整体的经济效益创造条件，这才是真正的物流系统化。而物流系统化又是物流合理化的重要前提。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com