

物流师资格考试：第一章物流概述 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/242/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E5\\_B8\\_88\\_E8\\_c31\\_242426.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/242/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_B8_88_E8_c31_242426.htm) 商品流通是由商流活动与物流活动两部分组成。它们之间既有互相制约而构成整个商品流通有机体的统一性，又具有各自处于不同流通环节的相对独立性。因此，从它们的业务性质上加以考察，表现为两种类型：商品收购和商品销售是以货币为媒介，在不同部门或企业之间实现商品所有权转移为特征的"商流"类型，商品运输和商品储存是实现商品实体在空间位至上移动和为衔接下一个"商流"业务而收贮商尽，以及进行必要的包装、加工和整理为特征的"物流"类型。商流对物流有决定性的作用；物流也反作用于商流。物流搞好了，就能促进商流的发展；反之，就会使商流处于中断或瘫痪状态。所以，物流在整个商品流通中乃至社会再生产中占有十分重要的地位，有着极其重要的作用。从理论上认识物流的重要性以及它在社会再生产和商品流通中的地位，认识商流与物流的辩证流一关系，进而建立起具有中国特色的现代商业物流管理体系是整个商业管理的重要组成部分。

### 第一节 物流的含义与性质

#### 第一节 物流的含义与性质 一、物流的含义

物流有广义物流与狭义物流（商业物流）两层含义。广义物流是指社会物质在一定的劳动组织条件下，凭借载体从供应方向需求方过程。任何物流的形成，离不开四个要素：（一）物质的物质资料。具体说包括物质产品、用作生产和生活排泄物的废弃物质、生产领域中的生产储备、进入生产过程的材料和半成品以及处在流通阶段尚未进入消费领域的生产资料和生活

资料等，因而是社会再生产总过程中尚未进入个人消费领域的物质资料，它不应被理解为一般的"物质"。事实上，客观世界所存在的物质有许多并不是物流学中的"物"，如个人手中的生活资料，不能发生空间位移的土地等。但也不能仅把它理解为生产资料。物流学所研究的"物"还包括作为物质产品但未进入消费领域的生活资料，因而也不是我们通常所指的"物质"，那是管理体制中有特定含义的名词，即专指工业所生产的生产资料中由国家进行统一分配的那一部分。当然它也不包括劳务、信息、技术等产品和资金、劳动力等。

（二）劳动组织。任何物质只有人们通过一定的劳动组织去发挥作用，才能形成物流。它是物流区别于自然界物质运动的标志，也是物流运动的真正动力。离开了人的劳动组织，"物"不会自行运动。地球的自然景物的定向移动，不是人组织的，因而不是物流。这里的劳动组织包括工农业生产单位、商业、外贸、物资等部门中从事物流活动的经济组织。。在现代商品经济条件下，企业是物流活动的主要组织者。

（三）载体。物质发生移动必须借助于载体。载体是物流发生的客观条件。物流的载体指物流的设施。载体基本上可分为两部分：盛载物的机械设备如运输车辆、船只、飞机等；供这些设备运行的公路、铁路、航空路线等。载体的效率决定物流的效率。

（四）定向移动。即"物流"的"流"，是指物质资料运动过程。因而它不可能被理解为空间转移的流动。事实上这种物质运动除了运输以外，还有装卸、保管、养护、修理、打包、包装、分装、组合、编配、发送、接收、流通加工等。可见物流的"流"，是供应者向需求者的物质定向移动过程的总和。狭义的物流是指商业物流，即发生在商品流通领域中的

在一定劳动组织条件下凭借载体从供应方向需求方的商品实体定向移动。也就是在流通两个阶段（o-w、w-G）上发生的所有商品实体的实际流动。商业物流作为一种狭义的物流具有明显的"中介性"，是联结生产与消费的物流活动；具有较大的变动性，直接受商品交换活动变化的影响和制约；具有一定的时间性，即只存在商品交换时才会有，不会永恒存在，是属于商品经济的范畴，而广义的物流具有永恒性。由上述分析可以看出，商业物流与物流之间存在着密切关系。在商品经济条件下，商业物流包含在物流之中，并且构成物流的重要内容。由于生产过程中的物流发生在直接生产过程内部，属于生产过程中的企业物流，故不属于流通过程，本教材不予重点研究。但再生产过程是生产与流通的统一，生产物流必然对商业物流产生影响，因此，要适当考虑流通物流对生产物流的要求。可见在商品实体从生产领域向消费领域运动的过程中所产生的运输、配送、仓储、包装以及流通过程中的再加工等活动构成商业物流的基本内容。

## 二、物流的性质

（一）物流的生产性 物流问题长期以来得不到应有的重视，一个原因是没有正确地把物流作为生产力问题中应有之义来看待，似乎物质产品的直接生产过程以外，再没有其他领域体现生产力的内容了。这种对生产力的狭隘理解是自然经济观念的突出表现。另一个原因是商品流通理论研究中长期忽视生产力的内容，只是片面孤立地考察所谓生产关系，对本应研究解决的物流能力、效率问题视而不见。’我们说物流属于生产力的范畴，主要根据是：1、物流是社会化专业化生产的内在规定，是由现代生产内在矛盾及其时空表现所决定的’；因而物流属于物质生产行为所不可分割的一部分

。2、物流能力是社会生产力在流通领域的具体体现。在现代社会，物流手段、物流能力与生产手段、生产能力同等重要。从产业结构和生产布局的角度看，二者具有互相适应、互相促进和互相制约的关系。由于我国物流能力严重低于生产能力要求，国民经济已经受到极大损害，巨额物质财富不能发挥效用，甚至被大量浪费掉。

3、物流效率是整个经济效率高的重要决定因素之一，为提高效率；广义的资源配置也包括物流领域的合理投入和分布。

4、尽管学术界在生产劳动和非生产劳动的划分问题上长期存在广义、狭义等多种意见的争论，但都一致认为物流领域投入的劳动是生产性劳动，物流业是与工业、农业、建筑、通讯同样的生产性产业，对物流的投资是生产性投资。确认物流的生产力属性的实际意义是什么呢？就是要改变人们重生产、轻流通；重商流；轻物流的错误观念，在今后的国民经济发展战略中，使物流业能够迎头赶上，在我国的现代化建设中，物流的现代化具有重要意义。

（二）物流的社会性 物流是国民经济的动脉系统，它联结社会生产各个部分使之成为一个有机整体。任何一个社会（或国家）的经济，都是由众多的产业、部门、企业组成的，这些企业又分布在不同的地区，城市和乡村，属于不同的所有者，它们之间相互供应其产品用于对方的生产性消费和人们的生活消费，它们互相依赖而又互相竞争，形成极其错综复杂的关系。物流就是维系这些复杂关系的纽带和血管。马克思对此曾有过如下一段论述：“交换没有造成生产领域之间的差别，而是使不同的生产领域发生关系；并把它们变成社会总生产的多少互相依赖的部门。”“商流”和“物流”一起，把各个生产部门变成社会总生产中互相依赖

的部门。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)