

物流案例：取铁路货运包裹要先交3元进门费 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/243/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E6_A1_88_E4_c31_243304.htm 到汉口火车站行包房取包裹，货场门卫竟要收取3元进门费。昨日，汉口的陈女士拨打《长江商报》热线投诉。记者随后调查获悉，原来这个货场是中铁快运租用物资储运江北公司的房子，3元进门费是为江北公司收取的。“9号我还开车去提了包裹的，当时的门卫值班人员让我出示了提货的单据就放行了。”昨日，汉口陈女士介绍，她经常到汉口火车站行包房取包裹，可是近日取货时，货场门卫却要收费3元钱。陈女士认为，收发货物已经交纳了相关费用，进出货场却要收费，实在是不合理。她介绍，自己经常提取货物，每个月要多花费数十元取货。昨日中午，记者在二七路和工农兵路的结合处找到了中铁快运汉口配送中心，只见门口还挂着中国物资储运江北公司的牌子。大门车辆进出频繁，门卫处坐着3个人，每当有车辆进入时，就有人上前收费。很多司机都对这项收费表示不理解。一些司机为了省钱，干脆把车停在院子门口，步行进入提货。记者找到中铁快运汉口配送中心，一名不愿透露姓名的负责人表示，因为汉口火车站地方不够，所以汉口火车站行包房，也就是中铁快运汉口配送中心就租用了中国物资储运江北公司的院内场地。本来头几天是没有人收费的，10日，江北公司就开始对进入提货的车辆收费，每辆车3元钱，但对院内其他公司的进出车辆并不收费。“我们没有想到他们会进行收费，合同当时也没有注明这一点。”这名负责人表示，对进出取包裹的客户进行收费，对中铁快运是有影响

的，不知道的人，还以为是中铁快运搭车收费。他表示，每天来提货的客户平均至少有150次。中铁快运汉口配送中心的负责人表示，已就此问题向上级反映，希望情况会有所改变。北京德恒律师事务所武汉分所律师王亚军认为，江北公司和中铁快运是出租人和承租人的关系，江北公司给中铁提供了服务并收取租金。根据权利和义务一致性原则，对提货人，江北公司并没有提供服务，拦车收费不合法也不合理

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com