

物流综合辅导物流数据：纽约新泽西港海铁联运创新纪录

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/243/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E7\\_BB\\_BC\\_E5\\_c31\\_243346.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/243/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E7_BB_BC_E5_c31_243346.htm) 据最新统计，刚刚过去的2004年，纽约新泽西港务局海铁联运码头完成集装箱吞吐量达283529TEU，同比2003年增长22%，创下了历史新高。在亚美贸易逐年增长的刺激下，纽约新泽西港集装箱货量不断攀升。随着2003年纽瓦克港海铁联运设施投入营运，以及去年10月新伊莉莎白港海铁联运一期工程的竣工，纽约新泽西港的铁路运力取得了大幅度增长。仅2004年前三季度，纽约新泽西港集装箱货量比2003年同期增长了11%。纽约新泽西州港务局主席Anthony R. Coscia认为："数据表明，我们所投入的60,000万美元用于建设港口的铁路设施已取得显著成果。目前，通过铁路将货物运离港口的铁路运力约占13%，目标是达到30%以上。" 据悉，待已投资建设的铁路设施全部建成后，纽约新泽西港海铁联运年处理能力将达150万TEU以上。目前除新泽西码头外，Staten岛的纽约集装箱码头正在新建一个铁路码头，预计于2006年初启用。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)