

快递员最多时一天要跑四五十个点 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/244/2021_2022__E5_BF_AB_E9_80_92_E5_91_98_E6_c31_244232.htm 7月26日，老天似乎在考验人们的忍耐度，昨天下午2点，地面快接近50℃高温，几乎要把汽车轮胎给烤化了。而这时，快递员小蒋已经开车上路，他下午的工作也正式开始。蒋友涛，28岁，宁波人，一直在中外运敦豪担任派送员。“我干这行已经3年了，和别的国内快递公司比起来，我们待遇还算不错。”他开着一辆九座面包车，每天负责在体育场路、环城北路、环城东路和凤起路上来回派送邮件。在很多人眼里，能开着汽车送邮件应该算是很轻松的活了，可事实并非如此。下午2点04分，记者坐上小蒋的车出发了。我用手贴了下窗户，好烫。小蒋有点不好意思：“主要是每天都在太阳下跑，即使开着空调，整辆车还是很烫的。”第一站是建国路上的河滨商务楼。因为是老客户，小蒋很熟练地收件、签单、下楼，再坐进被太阳晒得像蒸笼一样的车里，去下一个点。小蒋虽不用与其他小型快递公司派送员一样骑着小电驴来回奔波，但他担负的压力非一般人能想象。连续跑了7个点后，下午3点半左右，小蒋接到公司指令，建国路华园写字楼有邮包要取，是贵重物品。小蒋再从环城东路绕过去。这条路一个小时内已走了3遍。“这已经不算什么了，有时一个地方我一天要跑10多遍，最多时一天要跑四五十个点。”在华园19楼，小蒋从客户手中拿到一张光盘，小心翼翼地装进口袋。小蒋说：“这张光盘值200万港币，是客户的保价物品，需要我单独递交，再由专人直接发出去。”小蒋说，这个价格还不算最高的，上

次他还发过一个保价金六七百万元的仪器。“那么贵的东西，如果一个不小心弄坏了，或是丢了，那你不吃不喝工作几十年都赔不起啊？”我很担心地询问。“只能随身带着，小心再小心。”小蒋说。话语虽然简单，但记者感受到这其中无形的压力。一个下午，小蒋不停地在车上、路上、写字楼间奔波，有时几大箱东西，他得一个人扛到车上，来不及擦把汗，就得赶下一个地点，因为还有客户等着。下午5点多，马路开始拥堵起来，小蒋的工作也随之忙碌起来，因为天热缘故，很多客户都选择下班时发件。小蒋说，时间就是效率，我们做快递的，再忙再累，信誉才是最重要的！”100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com