物流师复习指导:现代物流概论讲义(六)PDF转换可能丢 失图片或格式,建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/244/2021_2022__E7_89_A9_ E6_B5_81_E5_B8_88_E5_c31_244278.htm 有关物流的学说 1. 黑 大陆学说 著名的管理学权威PE德鲁克曾经讲过:"流通是经 济领域里的黑大陆",德鲁克泛指的是流通,但是,由于流 通领域中物流活动的模糊性尤其突出,是流通领域中最具潜 力的领域,所以,"黑大陆"说法现在转向主要针对物流而 言。 2.物流冰山说 物流冰山说是日本早稻田大学西泽修教授 提出来的,他潜心研究物流成本时发现,现行的财务会计制 度和会计核算方法都不可能掌握物流费用的实际情况,因而 人们对物流费用的了解是一片空白,甚至有很大的虚假性, 他把这种情况比做"物流冰山"。冰山的特点是大部分沉在 水面以下,是我们看不到的黑色区域,而我们看到的不过是 它的一部分。 3.利润中心说 利润中心说的含义是,物流可以 为企业提供大量直接和间接的利润,是形成企业经营利润的 主要活动。非但如此,对国民经济而言,物流也是国民经济 中创利的主要活动。物流的这一作用,被表述为"第三利润 源"。"第三利润源"的说法主要出自日本。从经济发展历 程来看,能够大量提供利润的领域主要有两个,第一个是资 源领域,第二个是人力领域。在这两个利润源潜力越来越小 , 利润开拓越来越困难的情况下, 物流领域的潜力被人们所 重视,按时间序列排为"第三利润源"。4成本中心说成本 中心说的含义是,物流在企业战略中,只对企业营销活动的 成本发生响,物流是企业成本的重要的产生点,因而,解决 物流的问题,主要并不是要搞合理化、现代化,主要并不在

于支持保障其他活动,而主要是通过物流管理和物流的一系 列活动降低成本。所以,成本中心既是指主要成本的产生点 , 又是指降低成本的关注点, 物流是"降低成本的宝库"等 说法正是这种认识的形象表述。 5.服务中心说 服务中心说代 表了美国和欧洲等一些国家学者对物流的认识,他们认为, 物流活动最大的作用,并不在于为企业节约了消耗,降低了 成本或增加了利润,而是在于提高企业对用户的服务水平进 而提高了企业的竞争能力。因此,他们在使用描述物流的词 汇上选择了后勤一词,特别强调其服务保障的职能。通过物 流的服务保障,企业以其整体能力来压缩成本和增加利润。 6.效益背反说效益背反说是物流领域中经常出现的普遍现象 . 是这一领域中内部矛盾的反映和表现。以包装问题为例 , 包装方面每少花一分钱,从表面上看这一分钱就必然转到收 益上来,包装越省,利润则越高。但是,一旦商品进入流通 之后,如果简省的包装降低了产品的防护效果,造成了大量 损失,就会造成储存、装卸、运输功能要素的工作劣化和效 益大减。 7. 战略说 当前非常盛行的一种说法,实际上学术界 和产业界越来越多的人已逐渐认识到,物流更具有战略性, 是企业发展的战略而不是一项具体操作性任务。应该说这种 看法把物流放在了很高的位置,企业战略是什么呢?是生存 和发展。物流会影响企业总体的生存和发展,而不是在哪个 环节搞得合理一些,省了几个钱。 100Test 下载频道开通,各 类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com