

湖州交警的劝告式执法 PDF转换可能丢失图片或格式，建议
阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/248/2021_2022__E6_B9_96_E5_B7_9E_E4_BA_A4_E8_c24_248386.htm 有一则伊索寓言讲：为什么太阳能比风更快地脱掉人的衣裳？因为温暖比寒冷更有力量。湖州交警的一种创新做法，恰好是这个寓言的现实版——4月30日，湖州交警部门向社会公告，从5月1日开始，对14种轻微道路交通安全违法行为实行“劝告式执法”，对这些行为不再直接处罚而是予以口头和书面警告。由严厉处罚而至温和劝告，湖州这一国内首开先河的人性化执法模式，被媒体纷纷报道，许多专家学者认为这是“法律精神的本意回归”。一个月过去了，“劝告式执法”执行得如何呢？据湖州交警支队不完全统计，截至昨天，湖州交警共开出书面警告单4000余份，口头警告6万余次。“这等于少罚了40多万的罚款”，交警支队一位负责人说。开出的警告单，大多给了那些忘带驾驶证、行驶证，临时停车、自行车带人和不在人行道上行走的人。交警说——我们执法时看到了更多的笑脸。湖州市中心浙北岗亭的警长李某说，以前，路口的协警喊破嗓子，还是拦不住那些乱穿马路、骑车带人和闯红灯的人，经过一个月的劝告式执法，行人和骑车人的秩序大为好转，很多市民在等待过马路和红灯时，都比较自觉了。“我们和市民接触时，也看到了更多的笑脸。”一位湖州交警表示，以往，不少人对轻微交通违法的处罚带有很大的抵触情绪，不明真相的人认为这是交警在乱罚款搞创收。实行劝告式执法以来，处罚变得有弹性了，一些轻微违法行为通过教育和警告就可以取得效果，动辄罚款的情况明显减少，这种

方法可以让交警的执法显得更有艺术。湖州交警支队支队长张甲宏说：“劝告式执法就是要让交通违法人口服心服，最大限度减少交通违法行为，构建人、车、路和谐的交通环境。”违法者说——不罚款倒让人有点不好意思更有说服力的还是来自违法者本人。5月2日，杭州的小胡开车去湖州玩，由于不熟悉道路，逆向进入了一条单行线时被交警拦下。当他正准备掏钱包和IC卡时，交警递过来的是一张警告单，并告诉他车子应该怎么走才能到达目的地。小胡喜出望外，他说：“自驾游跑了这么多地方，以前这样的违章肯定要吃罚单，只有在湖州才有这么好的运气。”湖州出租车司机赵美方说，轻微违法行为中的很多款，的哥都容易犯，这种执法方式，可以让他们在“不得已”或“不小心”违章时，有一个缓冲的机会，现在他一个月可以少交百把块钱的罚款，分也扣得少了。湖州某公司职员王丽芳有个念六年级的儿子，前几天骑电动车送儿子上学时被交警看到了，她原以为一顿批评后肯定还要掏钱缴罚款，没想到交警只是告诉她，以后不要这样送孩子上学，一旦出了事就来不及了。“如果他要罚款我也没话讲，但心里肯定不舒服，用这种方式叫我不要违法，我有点不好意思了。”不过，湖州交警也表示，劝告式执法并非无为而治，轻微违法累积到三次，还是要予以处罚并按规定记分。那些被书面警告的人，已经在交警的信息系统里备案了。专家说——和严厉的处罚相比 温柔的方式更有力量 美国心理学家费斯汀格提出认知失调理论。这个理论认为，有许多研究态度改变的范式，可以用“不足阻碍”范式来解释劝告处罚的作用。一个人骑车带人，他的行为（违法骑车带人）和对行为的态度（骑车带人没什么问题）本身

存在矛盾，他的认知处在一定失调中。如果该行为被执勤交警发现，并对这一违法实行处罚，会使违法者矛盾的认知得到很好的解释，他内心的认知失调会减小。但这样的处理方式往往会使受处罚者产生抵触情绪，甚至迁怒于执法者，同时达不到改变态度的目的。如果交警在纠正他的违法行为时，一改以往从严处罚的做法，而是给予和风细雨的教育、劝告，会使当事人无法得到与行为相一致的认知。他会觉得，我本来是应该受到处罚的呀，现在不罚了真是让人意外，为什么会这样？这是一种认知失调后的状态，这时，当事人就会有了一种减少认知失调的需要，于是会通过自我的重新思考，来审视自己的态度，比较自己的行为，就更容易达到改变对行为的态度的目的，对交警的劝告易于接受。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com