

高速公路管理处上半年安全生产工作总结 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/248/2021_2022__E9_AB_98_

[E9_80_9F_E5_85_AC_E8_c25_248737.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/248/2021_2022__E9_AB_98_) 安全生产工作是运营

管理工作中的重要内容，是运营管理工作顺利进行的保障，
事关人民生命和国家财产安全，关系国家和社会稳定的大局

。京秦高速公路作为连接首都的重要通道，河北的东大门，

承担着暑期保畅的重要任务。在日趋复杂的国际、国内形势

下，管理处领导班子始终站在讲政治的高度，充分认识到京

秦高速公路安全畅通的重要性和特殊性，把安全生产工作作

为运营管理工作的重要内容长抓不懈。具体情况如下：

一、加强领导，严格落实安全生产责任制度。管理处党委对

安全生产工作高度重视，成立了专门的安全生产领导小组，

负责全处安全生产工作的领导、督促、检查，定期进行安全

联查，并在重要节日和重要时期进行专项检查。并在今年上

半年根据人事变动情况适时进行了调整。处属各单位均成立

安全领导小组，根据各自的生产、工作性质，制订了详细的

、操作性强的安全保卫防范措施、制度和各岗位、工种的安全

操作规程，定期进行检查，消灭事故隐患。管理处与各管

理所、服务区；管理所与下属各单位；站与各班组的均层层

签订了安全生产责任状，坚持谁主管，谁负责的原则，一级抓

一级，切实落实安全生产责任制度。二、认真执行ISO9000质

量管理体系，严格落实安全管理规定。安全生产是ISO9000质

量认证的重要内容，在质量审核体系中有非常严格的要求，

我处在进行认证的过程中，对全处各项管理工作的规章制度

重新进行了审定和修改，各单位按质量标准要求建立和完善

了各项工作档案，对各项工作的实施过程实行原始记录。如消防器材药液的检查更换，各单位均画出示意图，标明存放地点和数量，对更换和使用情况进行登记。锅炉房、发电机组、配电室机械运行记录、保养记录等按要求填写无误，做到了从按程序办事，按规章操作，不允许任何与安全生产不符的行为。各单位安全生产领导小组坚持每月一次至两次活动，并在全体职工会议上反复强调安全问题，根据季节开展各种安全检查活动，做到了活动有记录。管理处安全领导小组每个季度进行全处性的安全联查，并在重要节日及暑期等特殊时期进行专项检查。使安全隐患得到了及时消除和有效的遏制，确保运营管理各环节的正常运转。

三、进一步加强收费站和服务区的安全管理。5月12日，项目办召开安全工作会议通报了沧州服务区加油站被抢一事，我处于5月17日召开安全工作会议，对我处的服务区和收费站的现金交易和管理做出进一步安排和部署。并开展了专项集中整顿活动，教育干部职工吸取教训，引以为戒，查漏洞、破麻痹思想，提高安全意识、责任意识。进一步完善安全管理规定、生产操作规范、安全防范、处置预案和安全联防制度。并提出九项安全措施，要求各单位认真贯彻落实：一是严格落实上下岗、交接款措施，明确人员、落实责任；二是严格主辅站上下岗专车接送制度，严禁专车它用；三是严格落实财务、票证室管理制度；四是严格落实收费亭上岗锁门制度；五是严格落实财务现金制度；六是严格落实加油站、配电室、操作间等重要部位的消防制度；七是严格落实食品卫生制度；八是严格落实车辆管理制度；九是实行交接款领导跟班制度。

四、全面加强暑期安全工作，确保暑期万无一失。暑期工作是我

处每年工作中的重要内容，安全生产尤其重要。为认真贯彻落实省委、省政府及交通厅、项目办关于暑期工作的系列指示精神，全力做好京秦路的暑期畅通工作，管理处制定了暑期保畅实施方案。以“五保”（保畅通、保稳定、保安全、保形象、保效益）为目标，加强领导，提高认识，不断增强责任意识、服务意识、法律意识和政治敏感性，提早谋划、周密部署、明确任务、落实责任，全面加强暑期的管理工作。6月1至6月20日是暑期保畅的准备阶段。各单位和部门建立和完善相应的组织机构，对暑期工作做出安排部署。在6月20日前对所辖范围内的设施设备进行一次全面检查，及时发现和消除各种隐患，保证道路设施设备的完好。路政、养护部门加强对沿线交通安全设施、标志标线的巡查。6月20日前完成各项新改建工程及养护专项工程。各收费站、服务区对车流情况进行深入的分析 and 预测，对可能出现的问题和困难制定出解决办法。成立抢险队伍，准备充足的物资、设备。建立暑期联动机制，制定出紧急情况和特殊情况下的联动方案，明确联系人、联系电话和协作方案，确保紧急情况下的快速反应。今年暑期是联网收费以后的第一个暑期，出现了车流量大、微机收费速度慢，暑期客流到来早等新的情况和特点。为保障道路安全畅通，全处各单位和部门都切实站在讲政治的高度，认真落实暑期的三项制度：一是坚持值班制度。处、所、站区各级都要做到24小时值班，保障暑期上情下达，政令畅通；二是坚持岗位责任制度。定岗、定人、定职、定责，各单位在暑期必须严格领导带班制度，重要事件主要领导必须到场指挥处理，对于工作不认真负责，擅离职守的一定严肃查处；三是坚持报告制度。对重要事件

、重大事故不管是否与本部门有责任，只要在辖区范围内发生都必须在1小时内电话报告，两小时内文字报告到上一级值班部门和主管领导，对延误报告或隐瞒不报的，将依照有关规定，追究有关领导和人员的责任。今年暑期车流又有大幅度增加，7月份通行费收入已突破亿元大关，8月8日全处通行费日最高收入为490万元。面对如此大的车流，全处上下团结一心，严细管理确保了暑期京秦路的安全畅通。

五、认真开展“反三违月”和“安全生产月”活动。根据交通厅和项目办关于开展“反三违月”和“安全生产月”活动的文件精神，我处6月份在全处范围内开展“反三违月”和“安全生产月”活动，成立了专门的组织机构。主要内容如下：

- 1、结合暑期保畅工作，对全处各岗位职工进行了全面深入的教育培训活动。组织职工认真学习上级的有关文件精神，加强岗位操作规范的学习，教育职工干部严格按规范操作。加强对锅炉工、电工、加油站等重点岗位和部门重点检查和教育，杜绝“三违”现象发生。
- 2、结合《道路交通安全法》的贯彻实施，加强车辆的管理，认真组织干部职工学习《道路交通安全法》和《道路交通安全法实施条例》，特别是车管干部和司机，要逐条学习掌握，严格落实“两办”九个“严禁”的规定。认真落实岗位责任制，明确专职驾驶人员，与驾驶员签订责任状。
- 3、开展安全设施专项整治活动。我处接到交通厅关于加强高速公路安全畅通管理的规定和加强高速公路安全设施整治等文件精神后，高度重视，成立了专门组织机构，制定了实施方案，召开会议进行专项部署。各工区成立了维修分队，对沿线的交通安全设施进行了详细的调查统计，详细记录，集中进行维修整治。截止到6月25日，全线共维修

安装大型标志牌16块，安装刺丝隔离栅975米，安装隔离栅网628片，轮廓标5216块，反光柱帽599个，总费用为337万元。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com