

市公路局上半年工作总结 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/248/2021_2022__E5_B8_82_E5_85_AC_E8_B7_AF_E5_c25_248763.htm

我局下辖12个养护单位、168个养护道班(所)，管养市境内2条国道、9条省道和75条县、乡道共2128.746公里，其中油路879.943公里，水泥路322.218公里，砂路926.585公里；管护公路桥梁356座，拥有各类养护、工程机械设备1200余台(套)，总值7000余万元。

2004年是全面贯彻落实党的十大和十六届三中全会精神，为全面建设小康社会打基础的一年，是全面加快农村公路建设，完成“十五”计划的关键之年。半年来，在市委、市政府和上级主管部门的正确领导、关心重视与大力支持下，我局坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻“建养并重，养护乃重中之重”的工作方针，继续突出公路养护的基础地位，突出养护创一流思想，突出公路养护形象，攻坚克难，负重奋进，加压拼搏，彰显优势，立特创新，不断改善干支线公路路况，提升公路养护质量和路况整体水平，力保了公路畅安。经自检，全局雨季干线好路率达82.96%，支线好路率达65.81%，综合好路率达74.99%。

回顾半年来的工作，我们的主要做法和体会是：一、坚持以科学发展观为指导，挑战困难，“多措并举”抓养护。今年上半年以来，我局公路养护工作出现三大严重“危急”。一是路况严重“危急”。经过近十年的不懈努力，我们的养护质量和养护管理成绩比较突出，但我们与相邻或相隔的市州比，公路基础差，底子薄，大部分国省干线油路老化和超期服役现象严重，水泥路也进入周期性衰变期，加之受我市是全省

超限运输“重灾区”的市情影响，大量超限运输车辆毁损公路、桥梁和沿线设施，使油路、水泥路爆发大面积病害，交行不畅，路况濒濒告急。二是工程建设任务“紧急”。今年我局计划完成大中修50.3km，按市政府要求6月底必须完成16条通乡公路169.994km，启动通乡公路15条153km。工程点多、线长、面广，建设任务重，管理难度大，时间紧，要求高，资金到位迟，形成工程挤占养护人力和经费的矛盾。三是经费严重“危急”。主要是由于“八五”、“九五”期实行养路费包干政策时对路网建设大投入大改造所形成的历史负债和受超限运输严重影响造成的超前投入负债以及历年负债贷款而形成的利息支出，还有首长工程、条子工程造成的无计划负债，另外，省厅几十年来一成不变的计划经费控制，切块经费严重不足，大中修、新改建实行适当资金补助办法，全靠负债实施等等，导致我局累计负债3.2亿元，造成我局包袱沉重，经费极度紧张，严重影响到正常工作开展和行业思想稳定。在严峻的形势面前，我局领导以求真务实精神，几次召开会议，认真分析各种情况和问题，深入细致地开展有针对性的思想政治工作。针对大家对创一流信心不足和畏难怕难的思想，局党委书记陈治中引用“弹簧理论”教育启发大家，说“困难像弹簧，你软它就强，你强它就软”，鼓励大家树立战胜困难的勇气。针对大家对抓养护工作认识不足的问题，局长李智勇在各种会议上强调“公路养护是公路职工安身立命之本和内在职责要求，也是我们立业稳局的根本。无论形势如何进退转化，抓养护的领导力度不减，工作劲头不减，工作力度不减”。为此，市局提出了“节衣缩食抓养护，克难攻坚创一流”的口号。全局上下积极响应，深

入宣传，广泛发动。为了推进公路养护竞赛活动深入开展，半年来，全局共召开全市性养护管理专题会议3次、流动现场会1次、现场办公会4次，大力营造抓养护促养护的工作氛围。同时，大力强化抓养护的各项措施，通过下发文件、组建机构，优先保证养护经费，制定考核办法，签订养护目标管理责任状，实行市局对县局、县局对道班两级联系点制度，组织养护巡查，下达整改意见和工作指令，形成全路动员、党政工齐抓共管，协同作战，强力推动抓养护的良好势态。通过“多措并举”，促使各级抓养护的声势越来越大，各单位挖潜增效抓养护的办法越来越多，打造特色、争创一流的意识越来越浓。

二、坚持以提质达标为标尺，精耕细养，认真抓好“四大养护”

今年以来，我们认真贯彻落实省局提出的“七无三有”总要求，以提质达标为标尺，狠抓规范养护、科学养护、专项养护和全面养护，全力打造郴州公路“亮点”，提升公路特色和品位。

(一)全力抓好规范化养护。各养护单位抢抓时机，突出路面养护中心，严守操作规程，调集人力、物力，以工艺人的手笔，展开机械化、规范化修补大会战。继续采用路面病害划线放样开挖、切割机开槽、冲击夯破板、机械拌料、压路机上路作业、技术人员跟班指导的做法，严把基层开挖处治关、材料级配关和碾压关。同时，以大中修的手段，做到零星病害连片修补，大面积病害整段罩面，确保了结构合理、材料规格、配比准确、尺寸方正、平整密实、衔接平顺、外形美观。半年来，全局共处治油路病害12.4万平米，处治率均在95%以上，处治质量较往年有新的提高。

(二)努力推进机械化养护。在省局的大力支持下，我局立足科技兴路，大力推广新工艺、新材料、新设备、

新技术。今年正计划投入294.36万元，为永兴、资兴、桂东、嘉禾等局配置养护和工程专用机械设备63台(套)，投入80万元大修设备，投入100万元进行了站场建设，继续推广了加温式运输油罐开发、小型平板双向振动夯研发、动环式碎石机研发、乳化沥青加工、割草机运用、热铺板机试点运用等新设备、新技术，不断提高了全局机械化养护水平，提高了工效，有效降低了成本。组织研究了特殊路段的处治方案，力抓了乳化沥青用于冬雨季、潮湿状态沥青路面的修补。各局还结合自身实际，多元化集资新添了一批养护工程等多种机械设备，建立了中心混合料拌和场，实现了沥青洒布、中心拌和场可辐射范围的混合料拌和、修补压实等养护工序上的机械化。同时，注重预防性、日常性养护研究，建立和完善了水毁信息报告制度和应急预案，确保防患于未然。

(三)突出抓好专项养护。一是加强水泥路专项养护。目前，全局已建水泥路300余公里，为了发挥水泥路应有的效益，我局对水泥路不灌缝、不养护实行一票否决，促使各单位加大清灌缝养护和水泥路面病害处治力度。嘉禾局千方百计挤出资金对S322线龙潭地段水泥路病害进行了大面积处治。107管理处按照省局“作业手段机械化、施工工艺快速化、工程管理规范化、交通维护标准化”的“四化”要求，科学安排，合理组织，完成灌缝130km、断板处治2600平米、路面加铺14400平米，油砂修补8000平米，完成了全线GBM工程配套，确保了国道命脉的畅通，巩固了郴州107线一流的养护形象。二是加大桥涵养护力度。抓好旧、危、窄桥改造是养护工作的重中之重。我局在加大检测数据定期入库制度的基础上，认真落实桥梁“三个一”责任制，切实将桥梁专项养护责任落实

到每一个领导干部、每一个工程技术人员、每一个养路工身上，抓好了桥梁养护责任的落实。在省局的重视与支持，5座危桥正准备加固建设，4座窄桥正申报争取加宽。三是加强险要路段安全整治。我局认真按照省政府关于对山区公路危险点段实行重点治理的要求，对桂东、汝城、资兴等山区危险路段进行重点整治，想方设法挤出资金，设置示警桩870个、防护墩130个、防撞墙6道、警示标志32块。同时，采取大中修油面满幅铺装的办法，增加有效路面，提高通行能力。通过整治后的G106线、S324线几处险要路段防撞墙，挽救车毁人亡交通事故5余起，挽救司乘人员40人，避免了5台车辆价值100万元的损失，发挥了交通安全“守护神”作用。（四）全力抓好新特美养护。几年来，我们充分挖掘养路职工的潜能，着力培育公路的新特美。今年来，我们继续开展了创建标准特色路段活动，为路肩、水沟整线型、求平顺、促美化、创特色。因地制宜精心培育生态化草带路肩300余公里。全力开展了公路亮化、净化、美化大行动，对沿线路缘石、路肩墙、桥(涵)栏、行道树、标志(牌)、里程碑、百米桩、防护安全设施等进行白化亮化净化美化，形成了公路的立体美和独具特色的新特美。三、坚持以项目建设为推动，精益求精，优质高速铸精品提路况 抓好项目建设是缓解养护压力，推动路况提质达标的有效手段。今年，我局计划完成油路大修50.3公里、通乡公路改造169.994公里、病危窄桥改造9座。针对工程任务重、投资大、工期紧、经费缺的实际。在项目管理上，我局按省局要求将大中修、新改建工程作为项目来抓，强化各级项目建设意识，积极采纳“三化”措施，规范工程管理，提高工程质量和效益，大力提升公路路况。全力推

行工程招标化。按照国家、盛市有关公路工程实行招投标精神，我局对工程项目、设备采购租赁、工程材料采购、劳务等进行公开招投标，对3条线10.32公里油路大中修实行异地招投标。对15条通乡公路建设项目全面实行了公开、公正、公平的招投标。在招投标基础上，按合同管理办法规范了工程质量、进度和造价，减少了工程建设的随意性。进一步推进工程管理科学化。按照高起点建设，科学化管理的要求，对工程按结构优化、配比正确、内容完整、预算合理的要求认真组织设计，编制高质量的设计文件，建立了项目经理部、技术部、监理部和工地实验室等一套管理机构。建立和完善了工程项目的各项管理制度和办法。建立完善了三级质量保证体系，健全工程建设与廉政建设双合同制，提高了工程建设的科学化管理水平。同时，加强了现场监理，驻地管理，改进了检测手段，坚持以科学的试验数据指导施工，同时调优配强加强了工程管理人员和监理队伍建设。强力推进了工程施工标准化。根据全市煤运线路多的实际，合理调整了路面基层结构和厚度，认真组织制定了每项工程科学规范的施工组织设计，以设计文件要求指导和规范施工，大力推广机拌机摊施工工艺，狠抓质量根本。将工程创优与标准路肩、水沟、绿化、竣工资料等同步实施，达到建成一段，标准化一段，努力争创精品工程。同时，进一步提高文明施工水平，确保施工与交通维护两不误，避免了工程施工堵车现象。根据全市煤运线路多的实际，合理调整了路面基层结构和厚度，认真组织制定了每项工程科学规范的施工组织设计，以设计文件要求指导和规范施工，大力推广机拌机摊施工工艺，狠抓质量根本。将工程创优与标准路肩、水沟、绿化、竣

工资料等同步实施，达到建成一段，标准化一段，努力争创精品工程。同时，进一步提高文明施工水平，确保施工与交通维护两不误，避免了工程施工堵车现象。今年来，由于注重工程建设竞争化、技术规范化和科学合理化，加之在我们的精心组织，周密安排，有力督促下，截止6月20日，已完成油路大中修基层（含大中修病害处治）38公里，占计划的75.5%；完成通乡公路基层铺装137.065公里，占总里程的80.6%，完成砼面板50.74公里，占总里程的48%，完成沥青面层6公里，占沥青面层总里程的9.08%，使我局干支线出现了均衡发展的态势，较好地提升了路况整体水平。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com