

货运代理综合辅导：货物运输业务的操作规范 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/248/2021_2022__E8_B4_A7_E8_BF_90_E4_BB_A3_E7_c30_248510.htm 如何办理出口托运工作

(一) 海运：1. 海运出口运输工作，在以CIF或CFR条件成交，由卖方安排运输时，其工作程序如下：(1) 审核信用证中的装运条款：为使出运工作顺利进行，在收到信用证后，必须审核证中有关的装运条款，如装运期，结汇期，装运港，目的港，是否能转运或分批装运以及是否指定船公司，船名，船籍和船级等，有的来证要求提供各种证明，如航线证明书，船籍证等，对这些条款和规定，我应根据我国政策，国际惯例，要求是否合理和或是否能办到等来考虑接受或提出修改要求。(2) 备货报验：就是根据出口成交合同及信用证中有关货物的品种，规格，数量，包装等的规定，按时，按质，按量地准备好应交的出口货物，并做好申请报验和领证工作。冷藏货要做好降温工作，以保证装船时符合规定温度要求。在我国，凡列入商检机构规定的“种类表”中的商品以及根据信用证，贸易合同规定由商检机构出具证书的商品，均需在出口报关前，填写“出口检验申请书”申请商检。有的出口商品需鉴定重量，有的需进行动植物检疫或卫生，安全检验的，都要事先办妥，取得合格的检验证书。做好出运前的准备工作，货证都已齐全，即可办理托运工作。(3) 托运订舱：编制出口托运单，即可向货运代理办理委托订舱手续。货运代理根据货主的具体要求按航线分类整理后，及时向船公司或其代理订舱。货主也可直接向船公司或其代理订舱。当船公司或其代理签出装货单，定舱工作即

告完成，就意味着托运人和承运人之间的运输合同已经缔结。

(4) 保险：货物订妥舱位后，属卖方保险的，即可办理货物运输险的投保手续。保险金额通常是以发票的CIF价加成投保（加成数根据买卖双方约定，如未约定，则一般加10%投保）。

(5) 货物集中港区：当船舶到港装货计划确定后，按照港区进货通知并在规定的期限内，由托运人办妥集运手续，将出口货物及时运至港区集中，等待装船，做到批次清，件数清，标志清。要注意特别注意与港区，船公司以及有关的运输公司或铁路等单位保持密切联系，按时完成进货，防止工作脱节而影响装船进度。

(6) 报关工作：货物集中港区后，把编制好的出口货物报关单连同装货单，发票，装箱单，商检证，外销合同，外汇核销单等有关单证向海关申报出口，经海关关员查验合格放行后方可装船。

(7) 装船工作：在装船前，理货员代表船方，收集经海关放行货物的装货单和收货单，经过整理后，按照积载图和舱单，分批接货装船。装船过程中，托运人委托的货运代理应有人在现场监装，随时掌握装船进度并处理临时发生的问题。装货完毕，理货组长要与船方大副共同签署收货单，交与托运人。理货员如发现某批有缺陷或包装不良，即在收货单上批注，并由大副签署，以确定船货双方的责任。但作为托运人，应尽量争取不在收货单上批注以取得清洁提单。

(8) 装船完毕，托运人除向收货人发出装船通知外，即可凭收货单向船公司或其代理换取已装船提单，这时运输工作即告一段落。

(9) 制单结汇：将合同或信用证规定的结汇单证备齐后，在合同或信用证规定的议付有效期内，向银行交单，办理结汇手续。

2. 集装箱运输出口程序：(1) 订舱--发货人根据贸

易合同或信用证条款的规定，在货物托运前一定时间内填好集装箱货物托运单（CONTAINER BOOKING NOTE）委托其代理或直接向船公司申请订舱。（2）接受托运申请--船公司或起代理公司根据自己的运力，航线等具体情况考虑发货人的要求，决定接受与否，若接受申请就着手编制订舱清单，然后分送集装箱堆场（CY），集装箱货运站（CFS），据以安排空箱及办理货运交接。（3）发放空箱--通常整箱货货运的空箱由发货人到集装箱码头堆场领取，有的货主有自备箱；拼箱货货运的空箱由集装箱货运站负责领取。（4）拼箱货装箱--发货人将不足一整箱的货物交至货运站，由货运站根据订舱清单和场站收据负责装箱，然后由装箱人编制集装箱装箱单（CONTAINER LOAD PLAN）。（5）整箱货交接--由发货人自行负责装箱，并将已加海关封志的整箱货运到CY。CY根据订舱清单，核对场站收据（DOCK RECEIPT D/R）及装箱单验收货物。（6）集装箱的交接签证--CY或CFS在验收货物和/或箱子，即在场站收据上签字，并将签署后的D/R交还给发货人。（7）换取提单--发货人凭D/R向集装箱运输经营人或其代理换取提单（COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING），然后去银行办理结汇。

（8）装船--集装箱装卸区根据装货情况，制订装船计划，并将出运的箱子调整到集装箱码头前方堆场，待船靠岸后，即可装船出运。海运提单的种类：1.根据货物是否已装船，可分为已装船提单（SHIPPED ON BOARD B/L）和备用提单（RECEIVED FOR SHIPMENT B/L）。前者是指货物已装上船后签发的提单，而后者是指承运人已接管货物并准备装运时所签发的提单，所以又称收讫待运提单。在贸易合同中，买

方一般要求卖方提供已装船提单，因为已装船提单上有船名和装船日期，对收货人按时收货有保障。

2.根据货物外表状况有无不良批注，提单可分为清洁提单（CLEAN B/L）和不清洁提单（UNCLEAN OR FOUL B/L）。前者是指货物装船时表面状况良好，一般未经加添明显表示货物及/或包装有缺陷批注的提单。在对外贸易中，银行为安全起见，在议付货款时均要求提供清洁提单。后者是指承运人在提单上已加注货物及/或包装状况不良或存在缺陷等批注的提单。

3.根据不同运输方式，提单可分为直达提单（DIRECT B/L），转船提单（TRANSHIPMENT B/L），联运提单（THROUGH B/L）和联合运输提单（COMBINED TRANSPORT B/L）等。直达提单是承运人签发的由起运港以船舶直接运达目的港的提单。如起运港的载货船舶不直接驶往目的港，须在转船港换装另一船舶运达目的港时所签发的提单，称为转船提单。如果货物需经两段或两段以上运输运达目的港，而其中有一段是海运时，如海陆，海空联运或海海联运所签发的提单称为联运提单。所以转船提单实际上也是联运提单的一种。而联合运输则必须是两种或两种以上不同的运输方式的连贯运输时，承运人所签发的货物提单。因此，联合运输提单也叫多式联运提单。目前在实际业务中，不少船公司把联运提单与联合运输提单使用同一格式，只是在作为联合运输提单使用时，必须在提单上列明起运港和目的港外，还要列明收货地，交货地及前段运输工具名称等。

4.根据提单抬头不同，提单可分为记名提单（STRAIGHT B/L），不记名提单（BEARER B/L）和指示提单（ORDER B/L）。记名提单在收货人一栏内列明收货人名称，所以又称为收货人抬头提单，这种提单不

能用背书方式转让，而货物只能交与列明的收货人，不记名提单是在提单上不列明收货人名称的提单，谁持有提单，谁就可凭提单向承运人提取货物，承运人交货是凭单不凭人。指示提单上不列明收货人，可凭背书进行转让，有利于资金的周转，在国际贸易中应用较普遍。提单背书

(ENDORSEMENT) 有空白背书和记名背书两种。空白背书是由背书人(即提单转让人)在提单背面签上背书人单位名称及负责人签章，但不注明被背书人的名称，也不须取得原提单签发人的认可。指示提单一经背书即可转让，意味着背书人确认该提单的所有权转让。记名背书除同空白背书需由背书人签章外，还要注明被背书人的名称。如被背书人再进行转让，必须再加背书。指使提单有凭托运人的指示，凭收货人指示和凭进口方银行指示等，则分别需托运人，收货人或进口方银行背书后方可转让或提货。此外，还分为有全式提单和简式提单；运费预付提单和运费到付提单；正本提单和副本提单；租船合同下的提单；舱面提单，倒签提单，预借提单等。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com