

2006年广东省招考公务员申论考试真题-公务员考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/25/2021_2022_2006_E5_B9_B4_E5_B9_BF_c26_25169.htm 2005年下半年广东公务员考

试(2005年12月11日举行)申论试题一共分为两个部分，一部分是从试卷提供的信息当中概括出我国目前普遍存在车辆超载现象的核心事实，另一部分则是根据考生概括提炼出的核心事实进行论述，并为治理超载献计献策。参考资料： 5

月11日，国家七部委联合召开了全国治理车辆超载超限工作电视电话会议，重拳出击超载超限，拉开了在全国开展公路车辆超载超限治理“攻坚战”的帷幕。

我国每年因车辆超限超载造成的损失超过300亿元，全国70%的道路安全事故和超载超限有关，超载超限已成为严重影响国家和人民生产安全、危及社会经济秩序稳定的一个突出社会问题。

超载现象得到标本治理，只有政府部门的联合，统一行动才能取得真正的效果。打响治超“攻坚战”5月11日，交通部、公安部、

国家发展和改革委员会、国家质检总局、国家工商总局、国务院法制办、国家安全生产监管局七部门联合召开了全

国治理车辆超载超限工作电视电话会议，拉开了在全国开展公路车辆超载超限治理“攻坚战”的帷幕。据悉，我国每年

因车辆超限超载造成的损失超过300亿元，全国70%的道路安全事故和超载超限有关，超载超限已成为严重影响国家和人民生产安全、危及社会经济秩序稳定的一个突出社会问题。

为此，国务院成立了由交通部牵头、公安部等其他六部门参加的全国治理超载超限工作领导小组，并批准了七部门联合

制定的《关于在全国开展车辆超限超载治理工作的实施方案

》。 三个阶段：交通部部长张春贤代表治理领导小组指出，这次整顿将分三个阶段进行。从现在至6月中旬，为集中宣传阶段和“大吨小标”车辆恢复吨位的准备阶段；从今年6月中旬至明年2月底，为集中治理阶段；明年3月初至5月底，为总结阶段。张春贤说，交通管理部门将建立货运经营企业和营业性货运驾驶员信誉档案，实行违章登记行为的登记、抄告和公告制度。凡同一车辆违章公告超过2次，取消违法驾驶员的营业性运输从业资格；同一运输企业违章公告车辆超过总数5%的，降低企业的资质等级。

五项主要任务：交通部部长张春贤，受全国道路交通安全工作部级联席会议的委托，对治理超载超限工作进行了部署。张春贤说，治超工作要明确以下五项主要任务。广泛宣传，全面动员。要把宣传工作贯穿始终，使超载超限运输者自觉停止违法违规行为。清理“大吨小标”车辆，整顿非法改装行为。公安车管部门要免费为“大吨小标”车辆更正核定载质量或换发车辆行驶证；交通部门对“大吨小标”车辆以前应缴纳交通规费的差额部分，免予追缴。工商行政管理部门对未经批准擅自从事汽车改装的企业，要坚决予以取缔。同时，对擅自改装的车主，也要依法处罚。加强路面执法，开展集中治理。前一个月重点治理车货总重超过20吨的违规车辆，然后全面展开。对鲜活农产品、危险化学品等运输车辆，要区别对待，行驶途中原则上不予卸载。采取经济手段，调节利益关系。交通部门要适当降低车辆通行费征收标准，并对多轴大型车辆给予收费优惠，以降低运输成本。同时，可适时在一些重点地区和重点路段推行计重收费，并按照不超过车辆超限超载认定标准的要求，收取车辆通行费。整顿道路运输市场秩序。要实

行违章行为的登记、抄告和公告制度，凡同一车辆违章公告超过2次，同一运输企业违章公告车辆超过车辆总数5%的，取消违法驾驶员的营业性运输从业资格，降低该企业的资质等级。以往超限超载为什么攻不下来？ 超载屡禁不止的核心问题是利益驱动。当超载成为一个普遍事实的时候，运输行业在价格盘算之时，实际上已经把超载获得的额外收益计算入内，超载者必然比不超载者拥有更高的盈利空间，更多的竞争优势。“超限超载现象之所以屡禁不绝，核心问题是利益驱动。”北京市交通委员会主任赵文芝指出。顺着这一思路不难发现，超限超载现象背后是一根长期结成的利益链条，其所衍生的，是公路货运行业的畸形生态。有人把形成超载的原因归结为运输行业的恶性竞争。交通部公路司运输管理处处长谢家举说，目前全国公路车辆运力总体上是供大于求，唯一的竞争手段就是杀价，致使运价多年停滞不前，“20世纪80年代每吨公里2毛钱左右，如今20多年了，只涨到3毛钱左右，这不是很奇怪？”车主们以竞相压价来承揽货源，以超限超载来获取利润，形成了“压价超限超载运力过剩再超限超载”的恶性循环。正常使用年限在10年左右的货运车辆，一般2至3年后即报废。一段时间交通部门对超限超载简单地“以罚代管”，更加剧了货车的超限超载行为。

过去在治理超限超载的过程中，虽然各个部门决心、力度都很大，但互相之间很少密切配合。各部门在自己的职权范围内执法，自扫门前雪，治点不治面，成效却并不明显。超载问题的形成，是由市场发展过程中的无序竞争引起的，竞争带来运费的下降。为了获得更多利益或保住已有的利益，用户便以超载来弥补竞争带来的运费下降。以往公安和交通

部门，仅从查处超载行为的执法角度来解决超载问题，固然没有错，但仅靠一两个部门从“堵”的方面来执法，并没有让运输户的利益问题得到根本解决，只会使原本就已经存在的经济利益问题更加突出。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com