

2006申论模拟试卷9：交通问题-公务员考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/25/2021_2022_2006_E7_94_B3_E8_AE_BA_c26_25364.htm

一、注意事项 1.申论考试，是对分析驾驭材料能力、解决问题能力、言语表达能力的考试。 2.作答参考时限：阅读资料40分钟，作答110分钟。 3.仔细阅读给定的材料，然后按申论要求依次作答，答案书写在指定的位置。 二、资料 1.北京的交通便利程度在全国大中城市中是比较差的，中国城市生活质量研究课题组组长连玉明教授昨天在接受记者采访时说，交通拥堵正是影响城市人群生活质量最大的瓶颈，也将成为北京成为宜居城市最大的阻力，其中最亟待解决的问题首先要摒弃摊大饼式的城市结构。据介绍，经过调查，北京交通堵塞的根源是人、车、路这三个方面各自为政，没有围绕着城市管理而找到最佳的结合点，属于城市管理综合症，长期下去北京交通将越来越堵，而且矛盾得不到解决。他认为，解决交通拥堵的关键不在于疏堵，而在于制定长远的规划，其中最亟待解决的问题首先要摒弃摊大饼式的城市结构，发展北京周边的边缘集团，如昌平、顺义等区县，减少城市中心区的压力，逐渐分散城市中心区的功能；其次，优化城市功能，优化配置以及节约利用土地资源，要集中精力将中关村、CBD等已经成型的优势地区做大做强，不要每个城区内都搞软件城、商务中心；在城市的战略规划上将目光放得远一些，要制定具有前瞻性的城市规划，不要将眼光只盯在眼前或者10年后。 2.汽车并非总处于运动之中。当它们处于静止状态时，就要占据一定空间。汽车越多，占据的空间越大。在城市中心区，人多车多空间

少，停车场与汽车数量很不相称，停车也最困难。尽管近十多年来在市区建了许多多层停车场，但仍满足不了停车需求。很多城市颁布了法令，限制在市中心区停车，以控制进入市中心区汽车的数量。有一些城市制定了“停车乘车”计划，在市中心区外围建若干处停车场，汽车司机只能将车停在这些车场内，然后乘公共汽车进入市中心区。但这些措施并没有解决停车问题。

3. 据了解，深圳目前机动车已达74.6万辆，并且以每月7000多辆的速度在增加，平均每公里机动车密度高达260多辆，接近国际270辆的饱和容量标准，而深圳路网密度仅为1.237公里/平方公里。若对机动车辆使用不加引导，不久将有60%的主干道平均车速降破每小时18公里的警戒线。深圳市交管局资料还显示，截至2005年6月30日，全市机动车停车位仅有36.01万个。并且机动车的增长速度远大于停车场的建设速度，停车供需缺口还呈现出逐年扩大的趋势。

4. 2005年01月13日《南京日报》报道，近年来，我市机动车发展明显增快，机动车保有量已由2003年的49.55万辆增加到去年的58.14万辆，同比增长17.3%。与此同时，我市人均城市道路面积只从2003年的12.13平方米增加到去年的12.9平方米，同比增长仅6.3%。有专家称：未来10~15年，南京市交通将进入最困难时期。昨天，记者从人代会上了解到，在所有代表上交的建议和议案中，涉及交通的占20%以上，而在昨天被立案的8个议案中，关于交通问题的议案就有3个。

5. 《竞报》6月10日讯“目前松下正在进行收费系统、交通管理等方面的研究工作，希望届时能帮助解决北京的交通问题。”日前，松下电器奥运推进室负责人林卓一向记者透露。该室成立于2003年，设在北京，隶属于松下集团的体育营销事业部。

“总之，不管北京在这些方面需要提供什么样的系统或服务，松下都会尽可能提供。”这位负责人表示。至于为什么能长期和奥运会合作，林卓一的回答是，松下会把资金比较集中地投入到一个可以长期发展、形象良好、声誉高又影响力大的活动中去，奥运会当然符合这个要求。还有一点是松下自己理解的奥运精神，即奥运会是为了孩子、为了将来，这和松下产品主要的消费对象和品牌精神是契合的。

6.在世界上绝大多数城市，尤其是发展中国家的城市，步行或骑自行车仍是一种重要的交通方式，步行交通量仍很大。据调查，在伦敦南部，人们上下班之外的行程中，50%以上的人是靠步行。贫穷城市的人们常常步行是因为公共交通的票价太昂贵。现在很多城市都在为改善道路交通进行规划，如加宽机动车道，但却很少考虑步行者的需求，因此步行者的易达性很差，步行者设施缺乏，如在一些城市，人行道变窄了，交通安全岛取消了，不设置穿越马路的绿灯信号，机动车辆被允许停放在人行道上或道旁，这些都给步行者带来麻烦和危险。步行者还必须忍受噪声、烟雾、汽油味等。现在，很多大城市已开始着手解决步行者问题，如在中心商业区一些重要街道上禁止车辆通行，设为步行街或步行区；在市中心除公共汽车外，其他车辆白天均不得通过等。但解决的步伐还迈得很小。

7.中国大城市交通负荷不断增长，1986~1990年，北京市区干道交通负荷平均年递增4.5%；1990~1994年，市区干道负荷递增猛升到18.5%，市区交通干道饱和程度达85%的水平。交通拥塞造成高峰时期机动车辆行驶速度普遍降低，车速十分缓慢。高峰时间段的公共汽车运行时速，1993年中国城市一般仅有5~10公里。据1995年10月调查表明，北京

市区11条主要干道的机动车时速已降至12公里，其中，东单北大街时速只有7.8公里。交通堵塞导致交通运输效率持续下降，浪费了大量运力，增加了能耗，上海1996年公交营运里程损失达4222.7万公里，日均损失里程比1986年增加220%。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com