

天声人语07年8月23日 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/251/2021_2022__E5_A4_A9_E5_A3_B0_E4_BA_BA_E8_c105_251989.htm 华航事故之“查明真相、杜绝后患” 75年前的冬のこと、5人のった行艇「白号」が大阪から福へ向かっていた。折からの吹雪に艇は路を失う。空中分解して山に落し、全がらぬ人となった。事情还得从75年前的冬天说起，有5个人乘着“白鸪号”飞艇从大阪飞往福冈。途中遭遇风雪飞艇迷失了航向。最后飞艇在空中解体、坠落山崖，全体乘员都成了不归人。原因はしくべられたようだ。はまず、体の散乱具合をもとに、のをしながら、どんな序で分解がんだのかを突き止めた。さらに、さまざまなをへて、空中分解の端となった「翼のの切断」にたどり着いた。曾对事故原因进行过详细调查。调查首先是从机体残骸开始的，根据散乱的情况倒推时间，来查明机体是分什么顺序解体的。进一步通过各种物证，最终发现了空中解体的线索“机翼铜线断裂”。物理学者の寺田寅彦は、告をんで感心したらしい。「下手な探小よりおもしろい」と感想を残している。そして、「をくすれば、少なくとも同じ原因による事故はなくなるわけだ」と事故の本を突いた。「犯人し」ではなく、「再の防止」が、の目的なのである。物理学家寺田寅彦读了这份报告后似乎心绪难平。“比蹩脚的侦探小说强一点”这是留给他的第一印象。随后他又提出了事故调查的实质“如果铜线结实的话，至少同样的事故肯定不会再发生。”调查的目的不是要“揪出凶手”而是要“预防重蹈覆辙”。那空港で中航空が炎上した

事故は、がむにつれて、相当な燃料漏れがあったとわかってきたようだ。目者によれば「ジャジャ漏れていた」らしい。中华航空公司（“华航”）班机在那霸机场燃烧、爆炸事故的调查有了一定的进展，初步认为是大量燃料泄漏造成的。目击者称“哗啦哗啦的漏”。水も漏らさぬはずが、なぜ蛇口でもひねったようになったのか。突き止め、策が取られなければ、同じ旅客に命をけるにはなれない。ベストセラで知られ、国内でも10がんでいる。本应滴水不漏，可却像是拧开水龙头似的哗哗地流。必须彻底查明原因采用措施解决，否则又会有多少乘客坐上同样的飞机白白送命。出事班机是非常畅销的机型，在日本国内就有10架左右正在运营。75年前の新には、白号の操士は「日本屈指」だったとある。腕前でんだ代から、いまや技のを集めたハイテクである。800人をせる超大型など、寅彦は想像もしなかっただろう。だが、力した「真相を明らかにして後をなくす」大切さは、をてもわってはいない。75年前，“白鳩号”的飞行员被当时的报纸誉为“日本王牌”。从早先徒手操作飞行的时代跨越到当今配备尖端技术的高科技飞机。至于能乘坐800名旅客的超大型飞机，更是寅彦先生所无法想象的。但是，要强调的是“查明真相、杜绝后患”是非常重要的，也是经过时间洗礼亘古不变的 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com