

公交校车停运北京20万中小學生“出路”何在 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/251/2021_2022__E5_85_AC_E4_BA_A4_E6_A0_A1_E8_c64_251516.htm 今年4月，市公交总公司给下属各车队发出通知，与学校签署的校车合同到期后不再续约。北京公交总公司相关负责人称之所以无意续约，除了运营安全考虑外，主要还是因为公交月票改革后，市公交总公司正常运营业务量增长迅速，为满足正常的公交线路运营，市公交总公司决定将原来的包车业务车辆逐步转回到正常公交线路运营，并且公交方面曾经表态，校车问题应该由政府有关部门来解决，作为企业，公交方面不应该替政府背负这样一个巨大的责任。由于当时正值学期中，大部分校车合同没有到期，“公交校车停运风波”的影响暂时没有显现出来。但是随着新学期的临近，校车的问题终于再次浮出水面。根据市教委去年组织的摸底统计，本市120万中小學生中，目前约有20万學生有校车需求。市公交总公司的撤出，使本来就为上学问题发愁的家长和孩子，更加看不到出路。校车何日到我家 校车问题，成为百姓热门话题有年头了。因为有社会需要。倘若都如《义务教育法》规定的，孩子就近入学，也就罢了。偏偏从南城到北城，由东郊奔西郊负笈求学者甚众；多少年了，上学舍近求远成为城市交通拥堵的重要原因之一。昨天新学年第一天上課，早上车就堵得一塌糊涂。有人说，全是择校闹的。可如果家门口的学校一点不比远处的逊色，我想家长不会吃饱了撑的，非得盼什么校车了。大部分中小學生要在7点半甚至7点赶到学校，赶路的时间恰恰是堵车高峰，不少家长送完孩子还得赶着8点来钟去上班

，下班接孩子也是一样，凡此种种，就使校车成为呼之欲出的“香饽饽”啦！许多机关和公司是有班车的。头头儿坐小车，员工坐大车。这是一种方便，也是一种福利。上个世纪50年代的“干部子弟”学校也有有校车的，教师以至于学生可以乘坐，带有一点特权色彩，大概是校车的最早版本。那时择校现象没今天这么严重，交通状况也不如今天这样拥堵，城市人口也不像今天这般暴涨，对于校车的要求并不迫切。今非昔比了，校车的需求是社会发展变化的结果。然而市场经济了。学生家长有需求，学校为了方便上学的学生也不反对，一些汽车公司看到这里的商机，于是乎校车市场应运而生。既然牵涉家长、学校、汽车公司三方利益，在利益之间，就会产生一种博弈。家长希望经济方便，学校要求安全而不亏本，公司则追求利润。当然，也有个别学校想借机赚一把，也有公司(甚至是“个体黑车”)追求盈利最大化的，市场也缺少必要的规范，于是出现了一些状况很差的“校车”：破破烂烂的，却塞得像沙丁鱼罐头似的尽量多装学生。电视中曾报道过一所私立学校的“校车”就是这种景象。看了那种状况，觉得办学人是拿学生(主要是外地务工人员的子弟)的生命为儿戏，简直是犯罪！车况差、人超员，出问题就是早晚的事了。媒体曝光的许多案例就是这种生动的但却是悲剧色彩的写照。于是，就有了有关部门制定的关于校车的规定。日前，《专用小学生校车安全技术条件》等规章出台并于9月1日实施，对幼儿校车、小学生校车和其他校车的核定载客人数、外观标识以及儿童座椅的尺寸和靠背高度、安全带和集中打开的控制系统等等各个方面规定了具体标准。应该说，这对于校车市场的规范化是一个基础性的法规。当

然，有了这样的法规，并没有解决校车上市的问题。校车上市运营，还需要几个方面的利益的协调。是不是汽车公司微利、学校基本上是提供服务而利益持平，家长合理支付必要的费用，而政府在政策上和实际上给一点扶持，把它当做公益事业来对待，事情就好解决一些？是不是可以搞一试点？北京市8月下旬刚刚开过“推进义务教育均衡发展工作会议”，给教育不均衡的现状击一猛掌，为加快改变它又展现了一缕希望的霞光。中小学校均衡了，进哪所学校都一样，就不必非远处的才去。这就是这次会上提的，“办好每一所学校”，使每一所学校从“硬件”（学校建设和教学设备）到“软件”（师资与学校管理）均衡发展；到那时，学生就可以就近入学而使择校现象终结。当此时也，学校有没有校车，就不那么要紧了；如果还设有校车，那只是为了组织学生去参观博物馆、参加社会实践等等活动提供方便而已！

家长：各种途径送孩子 昨天早上，海淀区羊坊店中心小学门口比以往更加拥挤，这学期学校的五辆校车全部停运，家长们不得不自己想办法送孩子上学。“校车停了，没办法，我们六个家长想尽了办法，最后好歹合租到了附近一个村民开的桑塔纳轿车，每天接送孩子一趟，每个孩子每月要交250元钱的车费，问题虽然暂时解决了，但是因为这辆车没有任何运营的资质，随时都会面临着被查处和停运的风险。”本报一周前曾经报道过的70多岁的魏先生昨天告诉记者。魏先生家住宣武区广外，开学上小学四年级的外孙女是羊坊店中心小学的学生。魏先生介绍，孩子小学入学的那年正赶上学校扩招，就选择了这个学校，“三年来孩子每月的校车费虽然从100块涨到了200块，但是总的来说还承受得了，而且有校车孩子上下学

很方便，家长省心不少。”魏先生告诉记者。但是上学期结束的时候学校通知家长市公交总公司出租的校车这个学期要收回了，家长得自己想办法解决孩子的出行问题。了解到，在此次“公交校车停运风波”中，一些打工子弟学校受到的影响更大。9月1日，在朝阳区东坝乡的打工子弟学校育英学校，200余名学生因为没有校车而办理了退学手续。而另一所打工子弟学校京华希望学校也因为开不出校车而减少了半数学生。学校成本上升只能由家长自己解决由于市公交总公司的合约已经到期，羊坊店中心小学这学期停运了全部的五辆校车，200多孩子都要自己解决校车问题。学校有关负责人表示，校方从4月就开始联系解决校车问题并和家长沟通，但最终的结果还是只能由家长自己想办法接送孩子。市公交总公司停运后，学校马上联系了巴士公司，但是和市公交总公司比，巴士公司开出的价格太高了。“以前学生一个月只要交200元到300元就能坐上校车，但是如果换成巴士的车，按能坐30人的大车算，学生每月也要500元，如果租载客6人的小车，学生每月要交800元，这样的价格多数家长都没法接受。”

搜狐教育频道的联合调查显示，89%的家庭能承受的校车价格为每月300元以下，仅有不到一成的家庭可以接受300元至500元的价格，而选择500元以上的人寥寥无几。教委：“调查研究”几年无进展从海淀区教委获悉，原本全区有38辆校车，这个学期，校车数量将减半。而在从事校车运营多年的阳光彩虹教育服务公司，这学期市公交总公司的车辆也从8辆锐减到2辆。“根据规定，校车必须有运营资质，而且不能使用个人车辆，但是现在我们很难签到有运营资质的车。”

“阳光彩虹”的负责人杜升说，目前北京市只有市公交总

公司、出租车公司等具有客运资质，运输管理部门并没有向任何一辆校车发放运营证，从这个意义上说，北京现在还没有一辆真正符合规定的校车。因为校车风险大、利润小，市公交总公司退出后，很难找到合作伙伴。“因为校车需要定时接送学生，车辆不能再抽时间跑旅游线路，这会少赚很多钱。”关于校车问题，教委与市公交总公司已经“调查研究”了好几年，但始终没有进展，现在甚至“不进反退”。一位业内人士表示，校车问题很难由教委来解决。“因为教委一直在努力实现‘就近入学’，学生上学路远主要是因为择校造成的，如果由教委出面解决校车，等于是提倡择校，这样的做法自相矛盾。”从海淀区了解到，校车问题最严重的主要是中关村一小、二小、三小、人大附小等优质资源校，但也有一些因为资源调整、合并学校造成的路途较远的情况。有老师认为，政府只出台政策对校车进行严格规定，如“要配备跟车老师”，“每个椅子都要有安全带”，却不为开通校车做具体工作，这样的结果只能是大家都“甩手不干”。校车问题根源在择校一位家长有些激动地说：“学生上学出行的问题根本不在于有没有校车，根源还在于教育体制的深层问题，这是择校引起的！家长为了让孩子享受优质的教育资源挤破了头也要把孩子送进名校，根本没有把路程的问题考虑在内。这就造成了学生的住址非常分散，没法配车，即使配了校车，线路划分也很困难，不可能照顾到每一个孩子。”校车应由政府部门统一安排 尽管业内人士表示，由政府开通校车有悖“就近入学”的推行，但仍有87%的家长认为，“有困难就该解决”，用这样的理由对校车问题“不作为”是不合理的。采访中几乎所有家长都赞同中小学配置校

车，虽然大家认为市公交总公司收回校车的理由也在情理之中，作为家长可以理解，而且这个责任全部推给公交部门也不公平，但既然是教育方面的事，就应该由政府出面解决，比如教育部门专门设立一个校车运营和管理机构，根据学校规模配备相应数量的校车，适当向学生收取费用。一些家长还表示，即使政府解决不了，指定一个社会上的商业运营公司也可以，起码要让家长们对于哪个公司是合法的、哪个是非法的做到心里有数。调查显示，对于校车，家长们最关心的还是“安全”，有63%的家长把安全排在第一位，只有16%的家长对“价格”的关注超过“安全”。而要保证孩子的安全，市民们最放心的还是政府。49%的家长认为校车应该由政府统一派遣，只有16%的人表示，可以接受社会上的运营公司，另有35%的人认为，可由政府补贴，由学校解决。家政公司瞄上校车市场 因为市公交总公司的撤出，家长们不得不八仙过海、各显神通。一些家长在网上拼车，一些家长轮流接送孩子，也有家长联合起来找单位解决。在海淀区实验小学门口，一位家长在接受记者采访时表示，她以前曾联合小区里另外几户孩子也在同一学校的家长，大家凑钱雇了一名退休职工用三轮车接送孩子，每人月付150元。但是后来三轮车被查，现在他们只好让孩子自己坐公交车上学。发现，目前社会上还有一些家政公司在开展接送学生的业务，虽然不能称之为“校车”，但是他们配备了专用车辆，开辟多条线路，按区划片，准时接送，事实上是在行使校车的使命。这些家政公司跟学校没有直接的业务联系，由家长自己和公司签订合同，使用小金龙、金杯等车辆接送学生，收费也是根据路程远近决定，平均每个学生每月三四百元。使用这些

车辆接送孩子的安全问题大多是以家政公司给孩子办理保险的方式来解决。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com