

保监会：交强险预计7月份降价 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/255/2021_2022__E4_BF_9D_E7_9B_91_E4_BC_9A_EF_c67_255264.htm 去年7月1日实施的交强险，因被指暴利而再度成为社会关注的焦点。两家保险公司的最新年报表明，交强险已成为其重要的利润来源。面对各方强烈的降价呼声，保监会回应：可能于7月进行价格调整。

年报显示获利丰厚 将交强险推向舆论中心的是人保财险和平安产险两家保险公司的年报。境外上市的人保财险上月披露，2006年净赚保费556.16亿元人民币，比2005年增加了4.2%。人保财险解释增长原因时表示，主要是去年车险已赚净保费快速增长，而车险保费的骤增则是交强险业务带动的结果。而平安产险的母公司中国平安的年报则显示，2006年平安产险业务实现净利润10.48亿元人民币，比2005年增长148.3%，其中与新增的交强险不无关系。与此同时，重庆市保监局最新公布的统计数字显示，自去年7月1日到今年3月底，重庆市交强险保费收入2亿元，赔付金额仅2438万元。3月份，交强险赔付率为11.7%，而同期汽车商业险的赔付率为55.7%。

降价呼声持续高涨 实际上，早在交强险于去年7月1日实施前，1050元的定价就曾遭到“定价过高”的质疑。当时车主就普遍认为，这样的价格偏高。“交强险保费由保监会统一制定，以‘不盈不亏’为原则。”浙江省保险行业协会财险部负责人朱潇磊告诉记者，如果交强险保费确实过高，就要进行调整以实现“不盈不亏”的目标。但他同时认为，交强险的盈亏不能以一两家公司或某个地区的数据为判断依据。已有律师因为交强险存在高额利润而于4月27日向法院起诉保监

会。指责交强险暴利并要求降价的声浪，正迅速波及全国。7月后可能降数百元 状告保监会的北京律师孙勇推算，交强险每年至少有400亿元的利润。为此他向保监会提出行政复议申请，未果后遂向法院起诉。针对种种指责，保监会近日作出了回应。保监会表示，2007年7月1日，在交强险经营满一年时，保监会将对外公布经营情况并进行相应调整。如有大幅调整，还将召开听证会。尽管7月后交强险如何调整仍是未知数，但不少人持乐观态度，认为降价是大势所趋。杭州一家保险公司理赔部门的负责人向记者透露，交强险的赔付率显然要比预期低，应有300元的降价空间。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com