

暂无需听证交强险深陷“400亿暴利”谜团 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/255/2021_2022__E6_9A_82_E6_97_A0_E9_9C_80_E5_c67_255271.htm 有关部门、律师计算结果迥异 保监会：交强险保费暂无需听证 针对交强险的保费听证申请，昨天保监会终于给出官方答复，称现阶段无需保费听证，但是7月以后将对交强险业务进行核查，如果调整幅度较大就将听证。申请保费听证的刘家辉律师称，可能会向国务院法制办提起行政复议，也可能会向法院提起行政诉讼。虽然这一程序问题暂告一段落，但是围绕交强险的“400亿暴利”谜团仍然未解。有关部门昨日通过权威媒体指出律师孙勇算账的方式不准确，称交强险的利润空间绝没有那么多。但孙勇则认为该部门的账算得“太保守”，根据他的最新计算，交强险暴利接近500亿元。 保费收入：两种算法相差一倍 据孙勇最初的计算，我国机动车保有量达1亿多辆，只要投保率达到80%，每年交强险保费收入就能达到800亿元。而据有关部门计算，即便投保率达到100%，每年全国交强险保费总额至多不过550亿元。因为至3月底，国内共有汽车5100万辆左右，平均交强险保费1000多元；摩托车8200万辆，保费平均为100元；拖拉机1300万辆，保费50-100元不等。针对以上的算法，孙勇指出，取平均值计算保费不符合交强险的定价机制。譬如，38类汽车中绝大多数车辆的费率都在2000元到2500元之间，以1000元为平均值计算汽车保费明显偏低。据他保守估计，汽车的保费约在1800元，摩托车的保费约为120元，拖拉机的保费约在50元。这样算来，全国每年收取的交强险保费将超过1000亿元。 赔付支出：事故赔偿额分歧

巨大 在行政复议申请中，孙律师以交强险的最高赔付6万元和交通部公布的事数量计算得出，交强险每年的赔偿总额不会超过200亿元，交强险一年至少有400亿元的利润。该有关部门指出，公安部以及交通管理部门公布的案件数量，并不能简单等同于事故车辆数，更不能等同于交强险赔偿的次数。此外，绝大多数交通事故中，都涉及两车或多车，往往一起事故，涉及多家公司、多份赔偿。对此，孙律师回应说，未被列入事故统计范围的案件并不多，且涉及到的赔付通常较小。此外，涉及两车或多车的事故在事故总数中所占比例并不大，不会对赔付总额产生太大影响。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com