

沿江一条线景观重新设计改造 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/255/2021_2022__E6_B2_BF_E6_B1_9F_E4_B8_80_E6_c67_255567.htm 按照设计，大顶子山航电枢纽截流蓄水后，松花江哈尔滨城区段水位将常年保持在116米左右，比蓄水前提高4至6米。记者日前从沿江改造指挥部获悉，为适应新水位将使松花江水面更宽阔这一变化，目前哈尔滨市已邀请国内多家景观设计公司对沿江及防洪纪念馆广场进行改造设计，让松花江哈尔滨城区段真正实现新水位、新景观。按照今年的改造计划，哈尔滨市将以防洪纪念馆为核心的沿江一条线，设计建设亲水平台。设计者将利用松花江丰水后的有利条件，新建码头小品，建设亲水平台，形成江面活动特色景区。记者在几个设计单位刚刚完成的设计方案中看到，三种方案虽不尽相同，但都在防洪纪念馆处江面上设计了多种形式的喷泉，并为播放水幕电影做了水景设计。多种绿色廊道的开辟也将为游人亲水提供方便。目前，包括建筑、规划、水利等多方专家已对防洪纪念馆广场改造的设计提出了意见和建议：改造要提供给广大市民和游人多条亲水通道；改造后的广场将充分考虑交通通行能力，在实施中央大街与友谊路交口处人行过街地下通道建设同时，还将辟建停车空间，并重新规划交通线路，确保沿江一条线交通畅通无阻。专家建议，改造方案应充分考虑枯水期的景观效果，以及防汛抗洪需求。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com