

货代考试综合辅导:“货”裁“箱”更好利用腹舱空间 PDF转换可能丢失图片或格式,建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/256/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E8_80_83_E8_c67_256060.htm 目前,深圳南航出港北京航班承运的货物大概有20%是国际转关货,因此类货物尺寸较大,需集中在宽体飞机上进行运输。但国际物流园送运的货物往往分装较散,如直接配运,舱位的利用率会相对降低。为将配运工作做细做全,保证舱位的最大利用率。南航货运部门对“货”裁“箱”更好利用腹舱空间做了有益的尝试,如3月25日,国内出港航班结束后,北京货余下11块大板、1小板、两箱货物未配运,而B777最多只能装6块大板、12个箱。如果在第二天的配运工作中,直接按物流园送来的货物容器进行配运,将会造成舱位的极大浪费。出港室主管张新洲在接收到货物信息后,第一时间组织了相关人员对所有容器货物进行了科学统筹,将板、箱进行合理搭配,根据实际货物尺寸情况将其中2块大板、2个箱的货物重新组装到卡上配运非宽体机,另3块大板则重新搭配组装成4小板、1个箱与余下的6块大板、1小板一起配运宽体机,经过分配重组后,北京所有货物均在次日得以配运完毕,既保证了货物按时运出,又提高了舱位利用率。100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com