

全国一级建造师机电安装工程管理实务试题1 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/256/2021_2022__E5_85_A8_E5_9B_BD_E4_B8_80_E7_c67_256915.htm

一、单项选择题1. 带传动适用于下列()时的传动。A. 两轴相交B. 两轴平行C. 两轴交错D. 两轴垂直2. 适用于滑移连接的键是()。A. 平键B. 楔向键C. 花键D. 切向键3. 在低速而有冲击的场合，常采用()轴承。A. 向心球轴承B. 圆锥滚子轴承C. 滑动轴承D. 圆柱滚子轴承4. 齿轮传动是依靠主动齿轮依次拨动从动齿轮来实现的，其基本要求之一是其()之比必须保持不变。A. 瞬时加速度B. 瞬时速度C. 瞬时角速度D. 瞬时线速度5. 工程中常用的减速器、变速箱等，基本上都是采用()。A. 蜗轮蜗杆传动B. 齿轮传动C. 链传动D. 轮系6. 蜗轮蜗杆的优点是()。A. 轴向力大B. 传动比大C. 压力角大D. 单向传动7. 蜗轮蜗杆传动正确啮合的条件是蜗杆轴向模数和轴向压力角应分别等于蜗轮的()。A. 轴向模数和轴向压力角B. 端面模数和端面压力角C. 径向模数和径向压力角D. 轴向模数和径向压力角8. 带传动一般是由主动轮、从动轮和张紧在两轮上的环形带组成。当主动轮回转时，依靠带与轮之间的()拖动从动轮一起回轮，从而传递一定的运动和动力。A. 推力B. 张紧力C. 摩擦力D. 压力9. 带传动主要用于两轴平行而且回转方向相同的场合，这种传动称为()。A. 闭口传动B. 开口传动C. 包角传动D. 回转传动13. 轮系中的输入轴与输出轴的()之比称为轮系的传动比。A. 加速度B. 速度C. 角速度D. 线速度14. ()既传递扭矩又承受弯矩，如齿轮减速器中的轴。A. 主轴B. 转轴C. 传动轴D. 心轴15

· ()只传递扭矩而不承受弯矩或弯矩很小。A . 主轴B . 转轴C . 传动轴D . 心轴16 . ()只承受弯矩而不传递扭矩，如自行车的前轴。A . 主轴B . 转轴C . 传动轴D . 心轴17 . 键主要用来实现轴和轴上零件之间的周向固定以传递()。A . 弯矩B . 力C . 扭矩D . 速度18 . 上下两面都是工作面的键是()。A . 平键B . 半圆键C . 花键D . 楔向键19 . 滚动轴承按承受载荷的方向或公称接触角的不同，可分为向心轴承和推力轴承。向心轴承主要承受径向载荷，其公称接触角从()。A . 0。到30。B . 30。到45。C . 0。到45。D . 45。到90。20 . 润滑脂属于()润滑剂。A . 液体润滑剂B . 半固体润滑剂C . 固体润滑剂D . 特殊润滑剂21 . 在润滑性能上，()效果较好，应用最广。A . 液体润滑剂B . 半固体润滑剂C . 固体润滑剂D . 特殊润滑剂22 . 由一系列齿轮组成的传动系统称为()。A . 减速机B . 齿轮箱C . 变速箱D . 轮系23 . ()是润滑油最主要的物理性能，也是选择润滑油的主要依据。A . 比重B . 黏度C . 湿度D . pH值

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com