

南京在建地铁隧道出现裂缝有轻微渗水现象 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/259/2021_2022__E5_8D_97_E4_BA_AC_E5_9C_A8_E5_c62_259286.htm 昨天上午7点30分，南京地铁二号线汉中门至上海路区间北线隧道发现一处裂缝，有轻微渗水现象。地铁部门15分钟内启动了应急预案，由于处理及时，出现裂缝地段的路面沉降不足3毫米，没有造成人员伤亡和财产损失。对于裂缝产生的原因，地铁部门解释说，主要是因为该处地下流沙层有空洞，导致地面沉降，进而引发隧道裂缝。对策：15分钟内通报交管市政

昨天上午7点左右，按照地铁二号线风险控制预案的要求，工作人员在日常巡查时发现，汉中门至上海路区间北线隧道内一处有轻微渗水现象，7点30分，发现该处出现一道裂缝。工作人员立即将情况进行反馈，15分钟内地铁部门立即启动了应急预案，通知所有现场施工人员马上撤离现场，到达安全地点，同时将险情通知交管、市政等部门。为防止出现意外，9点45分，交管部门对汉中路上海路至牌楼巷段实行交通管制；11点5分，市政部门对沿线自来水管实行关闭，并对天然气管道进行降压。由于控制及时，截至中午12点，出现裂缝地段的路面沉降只接近3毫米。昨晚8点，该处交通管制取消，路面交通恢复，自来水和天然气供应恢复正常。

原因：自然空洞导致隧道裂缝

对于地铁汉中路一侧隧道昨出现裂缝一事，据相关部门初步分析，汉中门至上海路区间长度658米，隧道出现裂缝的原因是，这里的土层中夹带流沙层，流沙层随地下水的流动出现流失，出现了自然空洞，属于自然现象。据市政部门称，今年7月19日上午，中山东路解放路路口出现地面沉

降。经调查，这个空洞的形成是由于地下流沙层流失导致路面沉降。据统计，今年以来，南京市汉中路、逸仙桥等地先后出现自然空洞近10处，其中部分地段并没有地铁施工，这种情况在其他城市也常有发生。 预案：风险控制应对“夹心饼干” 多方了解到，地铁二号线在南京城中地段与其他路段相比，施工时遇到的“地质难题”不仅仅是地下流沙层空洞，其根本原因在于南京主城地质条件复杂，建筑基础不一，质量参差不齐。比如说，汉中门至金鹰地段就类似于夹心饼干地质，给施工带来了很大的难度，而金鹰至明故宫为秦淮河古河道，土质变化多样，施工时易产生涌水冒顶、地面沉降等。南京地铁建设指挥部有关负责人表示，今年2月，南京组建了地铁二号线风险控制课题组，已对地铁二号线施工中的种种复杂情况和风险源进行了全面梳理，施工中要求施工单位加强监测，根据监测数据，及时调整参数，然后针对具体情况拟定控制措施，做到每个风险源都有责任人，都有抢险预案。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。 详细请访问 www.100test.com