

2004年湖南省国家公务员考试申论试题-公务员考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/26/2021_2022_2004_E5_B9_B4_E6_B9_96_c26_26265.htm 第三次车改浪潮正在全国掀起。目前，北京、上海、广东、江苏、湖北、黑龙江等20多个省（区、市），以及国家审计署、国家宗教局等4个中央国家机关进行了公车改革试点。科技部、人事部、劳动和社会保障部、中国人民银行、新闻出版总署等15个中央和国家机关实施了班车改革。第三代车改的范围和势头远远超过了前两代，但如何维持下去和保持良好的成效是改革者们必须面对的问题。民众对公车改革没信心，主要是因为公车改革难度太大。要知道，我国的公车改革并非这几天才提出来。在1998年9月，国家体改委就制定了《中央党政机关公务用车制度改革方案》，部分中央机关进行了车改试点。同时，浙江、江苏、湖南、重庆等省市的部分地区，也启动车改试点。但是，7年多过去了，车改试点并未取得令人鼓舞的胜利，公车数量和耗费的资金却是不降反增。公车改革为何难以取得实效，我想一方面是相应的政策法规不够坚决，不够详细，对困难考虑不够；另一个重要的原因，就是公车改革完全取决于政府部门内部的自我监督和自觉规范，缺少了民众的监督。因此，此次的公车改革，应把民众参与监督作为重要的环节加以完善。民众参与监督需要政府公开相应信息，完善相关的政策保障，但更需要公民自我权利意识的回归。我们往往看到，面对一些官员乘坐的豪华轿车，很多人露出羡慕的表情，将其当作茶余饭后的谈资。但在羡慕这些官员的同时，却忽略了这些豪华公车所带来的危害，忘了这是拿包括你我在

内的纳税人的钱买来的。而这些钱，本可以用在修路上，用在建学校上，用在你我的看病问题上。问题：1、分析公车改革难的深层次原因。2、提出解决该现象的办法。3、根据题意写一篇申论。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com