

公务员《申论》模拟试卷（上）--写作-公务员考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/26/2021_2022__E5_85_AC_E5_8A_A1_E5_91_98_E3_c26_26536.htm

一、注意事项 1. 申论考试，与传统作文考试不同，是对分析驾驭材料的能力与对表达能力并重的考试。 2. 作答参考时限：阅读资料40分钟，作答110分钟。 3. 仔细阅读给定的资料，按照后面提出的“申论要求”依次作答。

二、资料 1. 今年7月10日16时10分，北京市普降中雨到大雨，尤其西部地区降雨比较明显，积水点段集中，雨量较大。受其影响，北京市多处道路出现积水情况，造成交通堵塞。 10日17时，记者在西二环部分路段，不时看到交警在过膝深的水中，帮助司机推故障车。在西四北大街的路边，顺序停放着6辆小轿车，积水已没过底盘。在交通指挥中心，记者了解到北京市共41处道路出现不同程度的积水情况，其中包括西城区8处、崇文区5处、宣武区4处、海淀区10处、丰台区5处、石景山区9处。其中复兴桥下、阜成门桥下、西直门桥下积水水深达到50公分，严重影响通行。 17时19分，122接市民报警：复兴门桥下积水严重。指挥中心电视监控发现：复兴门桥下因排水不畅，造成积水，车辆已经无法通行，中心立即要求各支队领导打破常规部署警力，迅速赶赴积水现场，采取疏导措施。并立即在交通台、室外发布信息提示司机绕行。目前，为处置积水情况，北京市共出动警力3000人，其中支队、值勤队路面指挥110余人。这些民警在16点10分降雨后上路，20点30分左右还没回单位。受降水影响，北京市信号灯出现43处故障，民警也及时采取措

施积极疏导。20点20分，记者在交通指挥中心看到“122”接警员在不停地接听群众打来的电话，指挥调度员在密切注视着监控屏幕，及时下达着指令。据交管局一位负责人介绍：积水原因主要是雨大，排水不畅。

2. 记者从空管部门获悉，昨天的大雨伴着雷电，给首都机场起降航班带来严重影响。截止到21点记者发稿时，延误的航班已经超过200个，33个进港航班备降其他机场。昨天从17点20分起，飞临首都机场的航班就因雷电而无法降落，备降其他机场，到18点30分，备降航班已有十几个。平时平均每分钟起降两架航班，昨天下雨时，出港航班要两三分钟才起飞一架，而要进港的航班根本无法降落。33个备降航班有13个降落在天津机场，其他则分别备降到太原、沈阳、大连、济南、呼和浩特等机场。

3. 前天，北京的机动车辆经历了罕见暴风雨的洗礼。从前天各保险公司提供的车险报案数字我们可以看到，从前天下午4时暴雨降临，到记者截稿止，各保险公司的机动车出险报案的数量普遍比平日增加了一倍多。据人保财险的95518专线工作人员介绍，从前天下午4时到昨天上午10时，一共接到591个报案电话。而平安财险北京分公司从前天零时至昨天下午3时30分的近40个小时里一共接到1970个报案电话，是平常周末的两倍以上。人保北京分公司有关负责人告诉记者，出险情况基本是大水浸泡车辆内部机器、车座等造成的车损。赶上周末，很多车辆并没有及时报险，估计周一、周二机动车出险报案的数量将达到一个高峰。

消费者对车险理解有误区 人保北京分公司东城区报损中心的张先生介绍说，很多消费者对车险有误解，一些仅投保了

第三者强制责任险的车主也打来报案电话，以为只要车辆投保了任何险种都可以获得赔偿。《道路交通安全法》实施以来，机动车辆基本都购买了三者险。张先生解释说，三者险负责赔偿保险车辆因意外事故，导致第三者遭受的人身伤亡或财产的直接损失。因雨受损的车辆并不受三者险的保护。这次因为暴风雨而受损的车辆如果没有购买相应车损险，车主最终是得不到理赔的。张先生说，第三者责任险是最低保障。而车辆损失险是车险中最主要的险种，该险种可以赔偿由于自然灾害和意外事故造成车辆自身的损失。常见的第三者责任险、车损险、车上人员责任险等险种是“各负其责”的，希望消费者投保时分辨各个险种的保障功能。

4. 由于下水管污水管线爆裂，在昨天的大雨中，琉璃厂西街中国书店近300平方米的地下室突然涌进大量的积水，部分图书被泡，无奈中书店只得向府右街消防中队求助，中队接到由于管线的爆裂，再加上大雨，16点30分，消防队员赶到现场时，水已经灌进了地下室，近300平方米的地下室里基本上被水覆盖，有的地方水深达膝盖。消防队员迅速向地下接入吸水管，用水泵帮助抽水，很快，积水顺着管道流到地面。一边抽水，消防队员一边帮助书店人员将满书架子的图书进行搬移。由于书架下方的图书已经被水浸泡，他们只得将书挪到更高的位置。在奋战了5个小时后，直到晚上9点30分，消防队刚刚将地下室内的积水抽干。

5. 前天(7月10日)下午突如其来的暴雨，让北京城区许多道路排水不畅、大面积严重积水，导致不堪重负的市区多处路段瘫痪，严重影响了交通。昨天，市市政工程管理处有关负责人告诉记者，因排水设施存在的客观问题赶上十年不遇的暴雨，造成这次前所未有的积滞

水并影响交通，所以城市基础设施增加和改造等问题的解决迫在眉睫。市政有关负责人说，北京排水设施建设不完善，管网配套建设滞后，城区原有设计的排水管网很多都是解放前设计的，排放能力不够、排水标准比较低，比如城南前门地区；还有相当一部分是合流管道，即排水与污水同走一条管道，如西坝河路、六铺炕一巷。随着城市建设速度的加快，城市排水量已经远远超过原有设计管线的排水能力；另外雨水管网改造上相对投入的比较少，且管径流量上也不能满足使用等，都是制约排水水平提高的因素。当暴雨突然到来时，各方面协调不够畅通也是薄弱环节，比如来不及调节排水出口闸与河道水位出现的矛盾；有一些排水管网之间该开闸的不开闸，该连接的没有连接。据了解，因为合流的原因，排水管道属市政工程管理处管理，而河道则属其他部门管理，平时河道闸都是关着的，因为不是纯雨水管线，怕污染了河源，所以当汛期出现积滞水时，开闸时，排除积水就需要时间；在建设和管理之间不够协调；在管道沟通间的贯通还存在症结；老旧设施相对滞后。据介绍，现在城区的四大雨水排放系统是清河、坝河、通惠河和凉水河，布置了纯雨水管线和合流管线近2000公里的排水管网。市政工程管理处有关负责人表示，市政工程管理处将通过更快更有效的办法，和其他相关部门以及城市规划的配套大力配合。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com