

# 国家公务员录用考试申论考前冲刺试卷(三)-公务员考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/26/2021\\_2022\\_E5\\_9B\\_BD\\_E5\\_AE\\_B6\\_E5\\_85\\_AC\\_E5\\_c26\\_26538.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/26/2021_2022_E5_9B_BD_E5_AE_B6_E5_85_AC_E5_c26_26538.htm)

一、注意事项 1 申论考试是对考生阅读理解能力、综合分析能力、提出和解决问题能力、文字表达能力的测试。 2 作答参考时限：阅读资料 40 分钟，作答 110 分钟。 3 仔细阅读给定资料，按照后面提出的“申论要求”依次作答。

二、给定资料 议论已久的上海轨道交通价格调整听证会， 2005 年 5 月 30 日终于掀开盖头。调价听证会在两个方案中进行比选：“分段分时”和“分段票价”，虽然最后结论没有公布，但是根据测算，调整后平均票价将在现有基础上上浮近三成。地铁调价的申请人、上海申通集团公司的经营者，谈了调价方案和理由。随着上海社会经济发展和轨道交通运营里程的增加，轨道交通的需求量迅速增长。 2004 年客运量已由 2000 年的 1.36 亿人次增加为 4.78 亿人次，年均递增 37% 。目前，轨道交通承担的客运量已占全市公交客运总量的 10.9% 。他说，在客流量迅速增长的同时，出现了新情况、新问题。 1 、 2 、 3 号线高峰断面超负荷运行现象日趋严重， 2004 年日均客运量为 129 万人次，高峰断面的平均满载率达到 125.1% ，其中 1 号线高峰断面和超高峰断面满载率分别达到 113% 和 142% 。 2005 年一季度日均客流量达到了 155 万人次，其中三月份日均客流达到了 171 万人次，最高日客运量达到了 200 万人次左右。每天早高峰时间，不少站点出现了上海公交已多年未见的需要工作人员协助才能关闭车门的情况，一些车站还出现了大量乘客滞留候车的现象。

在 2004 年的日均客流量中，7：00~9：00 早高峰和 17：00~19：00 晚高峰 4 个小时的客流量高于 9：00~17：00 共 8 个小时的客流量，分别占全天客流量的 4.4% 和 4.1%；并且，乘距 6 千米以内的短途客流量占全天客流量的 3.8%，乘距 16 千米以上的客流量占全天客流量的 1.1%。短途客流比重高、中长途客流比重低的状况，反映轨道交通作为中长距离客运的功能没有充分体现。申请人认为，完善票价机制，运用价格杠杆调节优化客流分布，是缓解客运压力的一个手段。据调查，在高峰时段有一部分并非必须高峰时段出行的乘客，也选择高峰时段出行，并且在工作日高峰时段出行人群中 30% 左右为短途客流。票价调整方案要体现价格杠杆作用，合理引导出行选择，减轻运营压力，保障轨道交通的安全运行。公共客运的各种方式将根据不同的功能定位，合理分工，紧密衔接。轨道交通作为城市交通的主体，发挥大容量、快速交通的优势，主要承担中长距离的出行；公共汽（电）车作为城市交通的基础，发挥覆盖面广的优势，主要承担中短距离的雏形，并为轨道驳运服务。但目前上海轨道交通票价结构中的短途客运价格与地面公交的票价差异不大，导致轨道交通承担了较高比例的短途客流。现行的票价机制基本由运营初期的票价体制沿用而来。当时考虑到线路运营初期客流量不高的状况，上海轨道交通采取了分段基准运价办法。起乘距离 0~6 千米为 2 元，之后 10 千米（6~16 千米）进级 1 元，16 千米以上每千米进级 1 元。这一票价在轨道交通运营初期发挥了积极作用。但现在看来，现有的轨道交通短途票价与地面公交差异不大，这显然无法体现轨道交通中长途距离客运

功能；而中长距离每 6 千米进级 1 元的办法，又没有充分体现轨道交通中场距离客运功能。因此，要通过调节客流，拉长中长距离的乘距来体现轨道交通的功能优势及其“递远递减”的定价原则。在衡山路地 铁站，记者随机采访了在等待候的乘客，乘客对地铁票价上调议论较多，认为调价的理由不充分，意见不少。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。 详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)