

申论模拟试题及参考答案13-公务员考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/26/2021\\_2022\\_\\_E7\\_94\\_B3\\_E8\\_AE\\_BA\\_E6\\_A8\\_A1\\_E6\\_c26\\_26570.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/26/2021_2022__E7_94_B3_E8_AE_BA_E6_A8_A1_E6_c26_26570.htm) 一、背景材料：(1)为

制止各航空公司低于成本销售民航机票的不正当价格行为，1999年1月25日国家计委、民航总局曾紧急发出了《关于加强民航国内航线票价管理制止低价竞销行为的通知》，通知中明确规定，各航空公司不得擅自提高或降低票价，不得以任何名义或优惠卡等任何形式进行折扣销售。通知明确指出，要加强对特殊优惠票价的管理，规范各航空公司优惠客票的办法。对暑假期间的教师、学生乘坐国内航班的团体机票实行特殊优惠票价，优惠票价按公布票价的90%核定，革命伤残军人的机票价格仍按公布票价的80%核定。优惠价客票只限在民航公司直接设立售票处和营业部定点销售。严禁以团队优惠票价向散客销售客票，不得少收多开，或以“团队兑票”、“奖励免费”等名义变相降低票价。(2)但是，禁难行，令难止。机票打折风潮此起彼伏。一年多来，有的航空票务公司甚至将1130元的机票降至670元，有的往返机票从3000元跌至2000元，甚至1700元。不少航空公司还根据旅客订票数量赠送精美礼品，不少地方认为，机票打折是带动旅游的好办法。(3)2000年“五一”的长假，再次把机票打折推到了焦点上。民航总局为控制运力投放，降低成本支出，移定国内运价，经国内各航空公司认真协商，在客运量大多家共飞的108条航线上实行了收入联营。但是，这并没有打消人们对机票折价的期望。国家旅游部门的一位有关人士认为，目前旅游市场已经出现了出境旅游费用特别是机票费用比

国内旅游便宜的现象。尽管“民航联营”对于解决亏损有一定的作用，但同时也会失去相当的市场。有人把旅游市场是否兴旺，寄托在机票是否打折和折扣高低上。有的旅客认为，市场已经放开，应该允许航空公司之间通过价格来竞争。

(4)据悉，目前国内有30多家航空公司，再加上往返于国际航线上的外国航空公司，航空市场的激烈竞争已成为不争的事实，特别是往返于中国和国际航线的国外航空公司所售的经济舱机票，比国内航空公司的便宜，更令很多人对国内机票禁折问题难以释怀。

(5)两位不愿意透露姓名，反复强调“这只代表我个人意见”的总局业内人士向记者坦言，由于亚洲金融危机以及内部管理方面的原因，1998年民航全行业出现了前所未有的亏损，1999年经过全体人员的共同努力，虽然实现了扭亏为盈，经济效益有了一定的好转，但基础并不稳固。今年国际、国内航空用油价格的大幅涨价，更加重了航空公司的经营成本负担。另外，前几年订购的飞机陆续交付，民航市场供大于求的矛盾会更加突出。

(6)国外的民航、高速公路相当发达，铁路处于萎缩状况，美国每年有2亿人次乘机，而我国每年只有5000万人次乘机。再说成本结构不一样，很多国外航空公司的成本早已收回，而我国的民航起步时间不长。在国外，头等舱和公务舱价格昂贵，仅头等舱和公务舱的价格基本上就能收回本次航班的运营成本。而国内航班机的头等舱和公务舱比较便宜，甚至有的班机没有头等舱，因此在国际航线上，用国内航空公司与国外航空相比，竞争环境是不对等的。

(7)近日，记者从网上看到一则消息，国家民航总局不久将允许各航空公司对70座以上的新型支线飞机据市场情况自主定价。

(8)据上海方面消息：东方航空公司

和上海航空公司准备向民航华东管理局打报告，申请将浦东国际机场的部分航线机票降低，以增大客流量。(9)新疆航空公司市场处李科长告诉记者，允许各航空公司对支线飞机自主定价，并不一定对大家都有利。仅仅放开支线价格没有多大意义，为争取客源，很可能造成盲目打折，导致恶性竞争，各方面都不会得到好的收益。但如果放开价格是逐步进行的，或先建个试点，或许会好一点。否则，一些想发展支线的中小航空公司肯定承受不了。(10)四川航空公司市场部张经理说，实行支线飞机自主定价，对扩大企业自主权是有利的。但价格问题迟早应是市场问题，“带有计划性的价格松动，我们仍然无法操作。”(11)民航报记者谢先生也说，放开支线价格与民航界价格同盟没有多大关系，它并不标志着价格同盟的进一步松动，对普通老百姓也不会有太大的影响，除非民航对价格全部放开。(12)5月份是海南旅游淡季，但机票打折却给海南带来航空运输持续增长之势。据海口、三亚两座机场统计，共起降飞机5224架次，旅客进出港42.04万人次，其中客运量同比增长57.3%。“五一”期间，海口美兰机场每天的飞机起降架次和旅客进出港人次均比日常增多。5月1日至5月7日，机场共起降飞机1376架次，旅客进出港14.2万余人次，日平均分别为197架次和2万人次。在“五一”期间临时决定出门的旅客，难以买到所要的机票，各航空公司执行海口航线的航班客座率均在90%以上。南航波音777大型客机执行广州—海口—北京线任务，每次航班运量均有350余人。

二、申论要求：100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)