

2006年申论预测试卷及解析5：交通问题-公务员考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/26/2021_2022_2006_E5_B9_B4_E7_94_B3_c26_26590.htm

一、注意事项 1.申论考试，是对分析驾驭材料能力、解决问题能力、言语表达能力的测试。 2.作答参考时限：阅读资料40分钟，作答110分钟。 3.仔细阅读给定的材料，然后按申论要求依次作答，答案书写在指定的位置。 二、资料 1.《南京日报》报道，近年来，我市机动车发展明显增快，机动车保有量已由2003年的49.55万辆增加到去年的58.14万辆，同比增长17.3%。与此同时，我市人均城市道路面积只从2003年的12.13平方米增加到去年的12.9平方米，同比增长仅6.3%。有专家称：未来10~15年，南京市交通将进入最困难时期。昨天，记者从人代会上了解到，在所有代表上交的建议和议案中，涉及交通的占20%以上，而在昨天被立案的8个议案中，关于交通问题的议案就有3个。 2.到1994年底，全国百万人口以上大城市已发展到32个，人口达到9053.8万人，其中非农业人口达到6820万人。据抽样调查，城市人均出行次数，从80年代初每天2次多一点，提高到90年代初的2.7次(根据国外有关资料，东京1968年2.48次，东京-大阪-神户城市圈1990年2.57次，汉城1991年2.21次，亚特兰大1972年2.49次)。再加上数目庞大的流动人口，城市的生产和生活强度增加，使城市内部客、货运交通承受沉重的压力。 3.大城市交通运输量在全国交通中占了很大比重。大城市负担着大量的客货运输、换乘、换装、中转、集散任务，突出表现为出入口交通和过境车辆的增加，严重地冲击着城市内部的交通运输。全国32个百万人口以上的大城市中，市区

对外客运量占全国总客运量的1/7，对外货运量占全国的1/5(根据《中国统计年鉴》数据整理)。

4.程政宁等21名代表提出，昆明市每天增加200多辆车，而城区道路基本没有增加。交通问题如果解决不好，城市将陷入困境甚至半瘫痪状况。交通拥挤的问题已是广大市民忧心的主要问题，是城市政府的热点、难点问题。建议省市政府在调查研究后专题研究解决昆明市城市交通问题的办法，并提出规划，控制单位搬迁，大力发展公共交通，加强交通管理，合理安排上班时间，严格控制城市道路开挖，完善和增加环城高架桥系统等具体的解决办法。

5.汽车化在美国始于20世纪50年代，欧洲与日本始于60年代，亚洲新兴工业化国家与地区始于70年代，而一些发展中国家于80年代也开始陆续步入汽车化时代。汽车已经成为现代社会尤其是发达国家家庭与个人的生活必需品，在美国、日本和欧洲发达国家汽车拥有率已经超过户均一辆的水平，日本1994年每千户汽车的拥有量为1302辆。美国在70年代以前，加拿大、澳大利亚在80年代，德国、法国、日本在90年代每千人汽车拥有率超过500辆，而80年代以来美国均超过700辆，目前已经接近800辆。韩国作为亚洲新兴工业化国家和地区的一员，近20年来汽车化迅速发展，从1980年的每千户不足20辆，上升到1990年的近100辆，而1997年则超过200辆。1996年，每两个人拥有一辆汽车的国家有美、加、日、德、法、意等国。我国小汽车的拥有量在逐年增加，且增长速度越来越快，可以断定，中国的汽车化已经来临(表1)。我国正在经历着发达国家的汽车化历史，但现有民用汽车拥有量每千人为12.7辆，而私人汽车拥有量每千人则不足5辆。我国的汽车化水平大大落后于发达国家，也远远落后

于韩国80年代的水平，可以断定其发展势头将更为迅猛。按目前小汽车发展的势头，到2010年全国城市小汽车保有量将达到1400万辆，其中大城市将达到1000万辆。6.近20年来，我国城市获得了前所未有的发展。但是，一些城市所出现的交通拥挤堵塞问题也是空前严重的。目前，全国32个百万人口以上的大城市中，有27个城市的人均道路面积已经低于全国平均水平；上个世纪中后期，上海等城市中心区50%的车道上高峰小时饱和度更是达到95%，全天饱和度超过70%，平均车速下降到10km/h。为此，交通问题已经日益引起各城市政府的重视，并已成为民众关心的焦点。2000年，国家公安部、建设部更是联合发文，要求全国部分城市实施道路交通畅通工程，力图通过行政手段促进道路建设和交通管理协调，推动城市交通拥挤堵塞问题的缓解。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com