

05年公务员考试申论模拟试题(18)-公务员考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/26/2021_2022_05_E5_B9_B4_E5_85_AC_E5_8A_c26_26628.htm

1.今年7月10日16时10分，北京市普降中雨到大雨，尤其西部地区降雨比较明显，积水点段集中，雨量较大。受其影响，北京市多处道路出现积水情况，造成交通堵塞。10日17时，记者在西二环部分路段，不时看到交警在过膝深的水中，帮助司机推故障车。在西四北大街的路边，顺序停放着6辆小轿车，积水已没过底盘。在交通指挥中心，记者了解到北京市共41处道路出现不同程度的积水情况，其中包括西城区8处、崇文区5处、宣武区4处、海淀区10处、丰台区5处、石景山区9处。其中复兴桥下、阜成门桥下、西直门桥下积水水深达到50公分，严重影响通行。17时19分，122接市民报警：复兴门桥下积水严重。指挥中心电视监控发现：复兴门桥下因排水不畅，造成积水，车辆已经无法通行，中心立即要求各支队领导打破常规部署警力，迅速赶赴积水现场，采取疏导措施。并立即在交通台、室外发布信息提示司机绕行。目前，为处置积水情况，北京市共出动警力3000人，其中支队、值勤队路面指挥110余人。这些民警在16点10分降雨后上路，20点30分左右还没回单位。受降水影响，北京市信号灯出现43处故障，民警也及时采取措施积极疏导。20点20分，记者在交通指挥中心看到“122”接警员在不停地接听群众打来的电话，指挥调度员在密切注视着监控屏幕，及时下达着指令。据交管局一位负责人介绍：积水原因主要是雨大，排水不畅。2.记者从空管部门获悉，昨天的大雨伴着雷电，给首都机场起降航班带来严重影响

。截止到21点记者发稿时，延误的航班已经超过200个，33个进港航班备降其他机场。昨天从17点20分起，飞临首都机场的航班就因雷电而无法降落，备降其他机场，到18点30分，备降航班已有十几个。平时平均每分钟起降两架航班，昨天下雨时，出港航班要两三分钟才起飞一架，而要进港的航班根本无法降落。33个备降航班有13个降落在天津机场，其他则分别备降到太原、沈阳、大连、济南、呼和浩特等机场，国航大连飞北京、成都飞北京的两个航班则干脆返航。3.前天，北京的机动车辆经历了罕见暴风雨的洗礼。从昨天各保险公司提供的车险报案数字我们可以看到，从前天下午4时暴雨降临，到记者截稿止，各保险公司的机动车出险报案的数量普遍比平日增加了一倍多。据人保财险的95518专线工作人员介绍，从前天下午4时到昨天上午10时，一共接到591个报案电话。而平安财险北京分公司从前天零时至昨天下午3时30分的近40个小时里一共接到1970个报案电话，是平常周末的两倍以上。人保北京分公司有关负责人告诉记者，出险情况基本是大水浸泡车辆内部机器、车座等造成的车损。赶上周末，很多车辆并没有及时报险，估计周一、周二机动车出险报案的数量将达到一个高峰。消费者对车险理解有误区人保北京分公司东城区报损中心的张先生介绍说，很多消费者对车险有误解，一些仅投保了第三者强制责任险的车主也打来报案电话，以为只要车辆投保了任何险种都可以获得赔偿。

《道路交通安全法》实施以来，机动车辆基本都购买了三者险。张先生解释说，三者险负责赔偿保险车辆因意外事故，导致第三者遭受的人身伤亡或财产的直接损失。因雨受损的车辆并不受三者险的保护。这次因为暴风雨而受损的车辆如果没

有购买相应车损险，车主最终是得不到理赔的。张先生说，第三者责任险是最低保障。而车辆损失险是车险中最主要的险种，该险种可以赔偿由于自然灾害和意外事故造成车辆自身的损失。常见的第三者责任险、车损险、车上人员责任险等险种是“各负其责”的，希望消费者投保时分辨各个险种的保障功能。

4.由于下水管污水管线爆裂，在昨天的大雨中，琉璃厂西街中国书店近300平方米的地下室突然涌进大量的积水，部分图书被泡，无奈中书店只得向府右街消防中队求助，中队接到报警后，出动两辆消防车帮助书店排水。由于管线的爆裂，再加上大雨，16点30分，消防队员赶到现场时，水已经灌进了地下室，近300平方米的地下室里基本上被水覆盖，有的地方水深达膝盖。消防队员迅速向地下接入吸水管，用水泵帮助抽水，很快，积水顺着管道流到地面。一边抽水，消防队员一边帮助书店人员将满书架子的图书进行搬移。由于书架下方的图书已经被水浸泡，他们只得将书挪到更高的位置。在奋战了5个小时后，直到晚上9点30分，消防队刚刚将地下室内的积水抽干。

5.前天(7月10日)下午突如其来的暴雨，让北京城区许多道路排水不畅、大面积严重积水，导致不堪重负的市区多处路段瘫痪，严重影响了交通。昨天，市市政工程管理处有关负责人告诉记者，因排水设施存在的客观问题赶上十年不遇的暴雨，造成这次前所未有的积滞水并影响交通，所以城市基础设施增加和改造等问题的解决迫在眉睫。市政有关负责人说，北京排水设施建设不完善，管网配套建设滞后，城区原有设计的排水管网很多都是解放前设计的，排放能力不够、排水标准比较低，比如城南前门地区；还有相当一部分是合流管道，即排水与污水同走一

条管道，如西坝河路、六铺炕一巷。随着城市建设速度的加快，城市排水量已经远远超过原有设计管线的排水能力；另外雨水管网改造上相对投入的比较少，且管径流量上也不能满足使用等，都是制约排水水平提高的因素。当暴雨突然到来时，各方面协调不够畅通也是薄弱环节，比如来不及调节排水出口闸与河道水位出现的矛盾；有一些排水管网之间该开闸的不开闸，该连接的没有连接。据了解，因为合流的原因，排水管道属市政工程管理处管理，而河道则属其他部门管理，平时河道闸都是关着的，因为不是纯雨水管线，怕污染了河源，所以当汛期出现积滞水时，开闸时，排除积水就需要时间；在建设和管理之间不够协调；在管道沟通间的贯通还存在症结；老旧设施相对滞后。据介绍，现在城区的四大雨水排放系统是清河、坝河、通惠河和凉水河，布置了纯雨水管线和合流管线近2000公里的排水管网。市政工程管理处有关负责人表示，市政工程管理处将通过更快更有效的办法，和其他相关部门以及城市规划的配套大力配合。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com