

公务员录用考试标准教材申论全真模拟试卷(九)-公务员考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/26/2021_2022__E5_85_AC_E5_8A_A1_E5_91_98_E5_c26_26908.htm

一、注意事项 1申论考试是对应考者阅读理解能力、综合分析能力、提出问题能力及解决问题能力、言语表达能力的考试。 2作答参考时限：阅读资料40分钟，作答110分钟。 3仔细阅读给定的材料，然后按申论要求依次作答，答案书写在指定的位置。 二、给定材料 1从2004年8月26号零点开始，北京、上海、广东等国内绝大部分地区的汽油、柴油价格全面上调。这是今年以来国内成品油第三次涨价。根据国家发展和改革委员会的通知，这次涨价的主要原因，是由于国际原油价格的持续上涨。为了保证国内供应，抑制不合理需求，发改委按照成品油价格与国际市场接轨的机制，进行了调整。 2在国内成品油市场统一调价的时候，成都的成品油价格却没有变化。事实上，成都市场上的成品油价格已经先行一步，早在10天前，他们就提高了汽油的零售价格。 3从8月26号开始，北京市的汽油和柴油的零售价格进行了上调，以93号汽油为例，昨天还是346元每升，今天已经上涨到了3.66元每升，平均每升上涨了0.2元。这次调价是从零时开始的，调价的范围包括了汽油和柴油的大部分品种。在中石油的一个加油站里，墙上贴着最新的调价通知单，上面进行价格调整的品种包括90、93、97号汽油，以及0号、5柴油，其中97号汽油上涨了0.23元。达到了3.9元。 4据了解这是今年以来，成品油的第三次调价。而去年成品油也曾经进行了四次价格调整。对于油价上调，北京市民似乎早有感觉。很多司机昨天就开始排

队到这里加油了。一些北京市民则表示，刚刚知道油价上涨，要知道的话，昨天就多加一点了。对于出租车等运营车辆来说，油价上涨将使他们的成本升高，而对于大部分私家车司机来说，他们对油价上调表现得相对平静。

5对于这次成品油价格调整，作为国内成品油的重要供应商，中石油税收价格处的副处长王春鹏认为，这个价格同国际市场上的成品油价格相比差距很大。以90号汽油为例，涨价后也只有3.42元。事实上，早在这次成品油调价前，由于国际原油的价格一直在迅速上涨，而我国油价已经与国际接轨，所以在北京，不少市民猜测，成品油的价格也会随之上涨，中石化的营业部一度出现了汽油票脱销的现象。中石化南线阁营业部主任陈佳荣说，以往每天只卖不到100吨油票，但是16日到18日这几天，每天都能卖出去三四百吨的油票，翻了4倍，这样就造成了油票脱销。

6这次国内成品油调价，最直接的原因，就是国际原油价格在最近两个月来，扶摇直上，节节攀升，上涨了30%左右，甚至一度逼近每桶50美元大关。8月24日纽约商品交易所收盘时，轻质原油10月份期货价格每桶下跌了84美分降到了45.21美元，国际原油市场价格在8月24日连续第三个交易日走低，主要原因是由于伊拉克的石油增加了出口，以及俄罗斯总统普京保证俄罗斯将增加石油的产量和出口。

7上周原油的价格逼近了每桶50美元，纽约加油站普通的油价已经是从1.9到2.4美元不等涨到24到27美元(每加仑)，有的地方甚至出现了2.9美元，接近3美元的这样一个高价。由于美国是一个对能源高度依赖的国家，由于油价上涨同时带来电力能源，包括一些超市服务行业等一些原材料消费品价格上涨，使得每个家庭都能感受到这个油价上涨带来

的压力。大家都要为油价的上涨多付出很多的消费开支。今天原油价格已经有所回落，但由于在石油供应紧张的同时，各国的需求又在不断地攀升，所以这个油价回落应该说是暂时的。短期内油价走低不会改变油价，在不久的将来继续上涨。

8．回顾一下最近半年国际油价的走势，在今年3月份。纽约原油期货价格还一度在37美元左右徘徊，到了6月1日，就上涨到42．33美元，创下了该所211年以来的最高价，随后，在6月中旬，油价小幅下跌，6月21日，跌至每桶38．08美元；然而，好景不长，8月13日，油价突破每桶45美元，8月22日，更是涨到每桶49．40美元，逼近50美元大关，再次创下历史新高。至此，自今年6月底以来，纽约市场油价已上涨了31%。油价已累积上升了近10美元。而在过去的18个交易日里，有16个交易日改写了新高纪录。

9．国家发改委能源研究所能源经济与发展战略研究中心主任高世宪表示，中东局势的变化将影响市场对石油市场价格的预期和判断。中东地区的风吹草动将国际石油价格推向了历史的最高点，而作为俄罗斯最大石油商尤科斯石油公司。日产原油170万桶，约占全球总产量的2%，在出现严重的财务问题后，尤科斯公司前途的不确定性，使得业已紧张的石油供应更是雪上加霜。

10．国际油价的上涨也引起了国家发展和改革委员会能源研究所的注意，能源经济与发展战略研究中心主任高世宪说，除了中东地区局势的不稳定等原因以外，全球经济复苏带来石油需求增加也是油价上涨的原因。像美国、日本、中国这三个国家都是石油进口国第一、二、三号，这三个国家经济增长势头都比较好，引起对石油的需求增长也比较快。他说，以美国为例，随着经济复苏前景日益明朗，美国对石油

的需求也越来越大，耗油量大的轿车仍是美国消费者的最爱。今年第二季度，美国对石油的需求增加了3.5%，为1999年以来的最大增幅。而根据国际能源机构提供的最新数据，2002年世界石油需求增幅仅为0.2%，2003年则上涨至2.1%，而今年上半年的全球需求增幅更高达4.1%，平均每天8060万桶，每天需求增加了250万桶。需求增加了，但供应并不能满足，目前欧佩克配额已经达到了其上限，每天出口2900多万桶，不会再增加产量。

11. 油价的涨涨跌跌，和我们老百姓的日常生活关系非常密切。首当其冲的就是我们的交通支出。比如，去年底，就是由于原油价格的上涨，国内的机票价格上增加了一项燃油附加费，每张机票就要多掏几十块钱。在国际油价高涨的情况下，作为用油大户的航空公司也受到了波及，国内各家航空公司了解到，一般油料成本占公司运营成本的25%--30%，随着油价的上升，这个数字也在不断提高。今年我国国际航空公司预计，油料成本将突破30%，达到总成本的35%。

12. 我国国际航空公司总部负责油料管理的企业管理部的赵坤猛副总经理说，他刚收到8月份前23天的航空油料价格统计数据，数据显示航空油料价格依然在上涨，而且涨幅不小。根据国航的统计，航空油料的价格一直在攀升，7月份比6月份上涨了11%，8月份前20天又比7月份上涨了9%。

13. 赵部长解释，航空油料的价格和国际市场原油的价格是挂钩的，但是其表现往往要比原油滞后一个月。因此，尽管这两天的国际原油价格有所回落，但航空油料的价格仍然在上涨。昨天也就是8月23日，每桶航油的价格更高达55.9美元。由于油料成本是国航成本中最大一块，所以油价一上涨，国航开支就会大幅增加。年初国航预算

是67个亿，现在看今年的油料成本至少在85个亿以上，增长了18个亿到20个亿。14. 根据国航的测算，燃油每上涨1美元，国航的成本将增加1.1亿人民币。而国内外的众多航空公司，都面临着和国航同样的难题。根据国际航空运输协会的预计，即使今年的原油价格能保持在平均每桶39美元的价格上，全球航空业今年的亏损也将高达100亿美元。而在8月20日，纽约商品交易所原油价格达到了每桶49.4美元的历史新高。赵经理说，如果原油突破每桶50美元大关，那国航的成本将达到120亿元，比预算多出53亿。因此为尽量减少燃油涨价带来的损失，国内外多家航空公司不得不采取提高运价的方式，把成本分摊到每个乘客的身上。15. 商务部的分析报告预计我国今年原油进口将首次突破1亿吨大关，达到创纪录的1.1亿吨，将比上年增长21%。成品油进口4000万吨，增长40%左右。而高涨的国际油价成为我国经济持续增长不得不面对的一个问题。首先从外汇支付的角度讲，如果国际油价从三十几美元上涨到四十几美元每桶，这种情况下，像我国一年进口石油1亿多吨，一年要多支出七、八十亿美元。16. 高世宪说，国际油价的上涨，不仅仅带来进口支出加大，也减少了国内成品油的出口，据海关总署统计，今年上半年我国进口原油6100万吨，出口原油仅307万吨，出口占进口额的二十分之一；原油进出口造成的贸易赤字从而会对我国GDP增长率产生影响，有专家估计，将可能减少我国GDP增长率0.7个百分点，而这仅仅是油价上涨的直接影响。同时，由于石油涉及行业广，并直接影响普通消费者，因此，过高的油价还将产生广泛的间接影响。高世宪表示，油价的上涨也会提高以原油为生产原材料的产品的生产成本，从而降低此

类产品的竞争力。同时高世宪也表示，由于石油进出口额只占我国GDP的1.4%，因此还不至于影响我国经济的持续发展。17现在，国际油价的波动对我们经济的影响越来越明显。2003年我国共进口原油9112.6万吨，占消费总量的35.0%。今年我国将进口原油1.1亿吨，占消费总量的41.4%。而到2015年，进口石油将占消费总量的50%。

三、申论要求注意：所有题目都要作答在答题纸上的指定位置，作答在其他位置上的一律无效。

1假设你是国家发改委的有关工作人员，为了适应这种变化，你认为政府的发展战略和政策应该进行怎样的调整？就此提出对策建议。要求：有针对性，有条理，切实可行。字数不超过350字。(30分)

2就给定资料所反映的主要问题，用1200字左右的篇幅，自拟标题进行论述。要求中心明确，内容充实，论述深刻，有说服力。(70分)

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com