

2006年一级建造师考试港口与航道工程管理与实务真题及答案 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/261/2021_2022_2006_E5_B9_B4_E4_B8_80_c54_261468.htm 港口与航道2006 年度全国一级建造师执业资格考试试卷专业工程管理与实务（港口与航道）应考人员注意事项本试卷科目代码为“4”，请将此代码和应考人员信息填涂、填写在答题卡相应栏目上。全卷共三大题，全部在答题卡上作答。其中第一、二大题为客观题，共30题，连续编号，请按题号在答题卡上将所选选项对应的字母涂黑；第三大题共5题，请在答题卡的指定区域内作答，不得将答案写出黑框之外，否则会影响考试成绩。本试卷所有填涂部分请使用2B铅笔，书写部分请使用黑色钢笔或签字笔。在试卷上作答无效。

一、单项选择题（共20题。每题1分。每题的备选项中，只有1个最符合题意）

1.规则波的波浪模型试验中，波峰顶点及其邻近的上跨零点通过同一测波传感器的时间间隔为5s，则每分钟内通过该测波传感器的完整波形为（ ）个。A.6 B.2 C.3 D.12

2.某人海河流的A处，其下游河段的水流受潮水影响发生周期性的顺、逆流变化，A处的上游河段受潮水影响，仅有水位的周期性升降变化，A处称为该人海河流的（ ）。A.感潮界 B.潮流界 C.潮区界 D.滞流点

3.配制港口与航道工程混凝土所采用的普通硅酸盐水泥，其熟料中的铝酸三钙含量宜在（ ）范围内。A.1%~5% B.6%~12% C.13%~19% D.20%~26%

4.重力式码头预制沉箱混凝土设计强度等级为C30，预制场实际统计的混凝土立方体试件抗压强度标准差为3.0MPa，该混凝土施工配制强度为（ ）。A.38MPa B.36MPa C.35MPa D.33MPa

5.海水环境中港口与航

道工程混凝土的水位变动区是指（ ）。A.设计高水位至设计低水位间的区域B.设计高水位至设计低水位减1.0m 间的区域C.设计高水位减1.0m 至设计低水位间的区域D.设计高水位减1.0m 至设计低水位减1.0m 间的区域6.有抗冻要求的港口与航道工程混凝土粗骨料中总含泥量的限制值为（ ）。A. $\leq 0.5\%$ B. $\leq 0.7\%$ C. $\leq 1.0\%$ D. $\leq 2.0\%$ 7.港口与航道工程混凝土配合比设计中，按耐久性要求，对（ ）有最小值的限制。A. 水泥用量B.用水量C.水灰比D.细骨料用量8.港口与航道工程中大体积混凝土构筑物产生温度裂缝的原因是（ ）。A.外界环境温度变化B.构筑物承受过大外荷载C.产生温度变形D.温度变形受到约束9.港口与航道工程大体积混凝土结构不正确的防裂措施是（ ）。A.增加混凝土的单位水泥用量B.选用线膨胀系数较小的骨料C.在素混凝土中掺入块石D.适当增加粉煤灰的掺量10.在港口与航道工程混凝土中掺加聚丙烯纤维，主要作用是提高混凝土的（ ）。A.抗压强度B.抗冻性C.抗氯离子渗透性D.抗裂能力 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com