

长沙：南站广场将成全国最具特色的城市铁路景观 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/262/2021_2022__E9_95_BF_E6_B2_99_EF_BC_9A_E5_c61_262018.htm 老车厢里喝咖啡寻“城市记忆” “长沙火车南站广场一旦建成，将成为中国最有特色的城市铁路记忆景观。”今日，参与长沙火车南站广场初步设计的相关专家向记者透露，有着73年历史的火车南站谢幕后，在火车南站书院路以东、殷家冲路路幅两侧以南、湘江大道以西、南郊公园以北的两万余平方米的范围内，将兴建起一个“城市记忆广场”。市民今后还可在老车厢咖啡馆内体味历史，在荒烟蔓草和生锈的铁轨间看T台走秀。广场将形成特色功能分区 按照设计，城南火车广场总用地面积两万余平方米，其中建筑用地面积4200平方米，道路广场面积13000平方米，停车场400平方米，绿地面积12000平方米，绿地率40.5%%。将形成客运景观记忆区、主题展示及中心服务区、货运景观记忆区、综合服务区、中心展示区、个性表演展示区及站前景观区等。 客运景观记忆区：本区计划以置放的火车头为代表，兼有候车栅棚，碎石、野草、钢板、电杆、高音喇叭营造记忆中的站台，形成强烈的岁月沧桑氛围。 主题展厅及中心服务区：本区计划以城市记忆艺术馆、车厢咖啡厅和餐饮厅为主要特征。 货运景观记忆区：本区计划以弃置的货车厢、石砌网架为儿童提供运动攀爬对象，以垂直绿地、草地、小花园为展示。 综合服务区：本区计划以停车场和保留建筑为展示，是以配套服务为主的功能分区。 中心展示区：本区计划以下沉草地、草阶石级和车站遗留物品为展示对象。 个性表演展示区：本区计划以铁轨、T台秀、

塔吊为特征展示对象，是铁轨平衡运动、时尚摄影和个性表演的最佳秀场。站前景观区：本区计划以候车小屋、棚、信号设施、题字石为展示对象。“按照这样的设计，将形成从站前景观区开始的、一条往北的客运景观轴线和一条斜向东北的货运景观轴线，层次分明。”专家说。26个景观点缀南站广场按照策划，在这些分区内，共有26个景观点：保留建筑、电杆矩阵、枕木台阶花地、停车场、车站钟楼、下沉展示草地、货运塔吊和T台、走秀铁轨步道、木厢石阵花坛、客运候车长廊、保留火车头、休闲展示景区、枕木树阵、枕木花池队、保留主题库房、车厢咖啡茶吧、台级花坛、候车棚、保留岗亭、标志杆、保留铁轨、原液化气站、湘江大道、殷家冲路、钢板景观道、碎石景观道。“在设计上，我们还考虑到景观视线的要求。一方面在客运景观记忆区和中心展示区之间，通过错开的通道形成一条东西向的景观视线，另一方面在主题展厅及中心服务区和个性表演展示区沿线，形成三条分别向客运景观记忆区、中心展示区及货运景观记忆区两边辐射的景观视线，这4条主要的景观视线可让市民在广场内最大限度地欣赏到最多的景点。但最有特色的是，我们在湘江沿岸，还设计两个景观节点，将形成六条向湘江南北辐射的景观视线。”专家介绍，火车南站滨临湘江，视野开阔，按照这样的设计，在猴子石大桥、橘子洲、岳麓山以及河西的阳光100楼盘将成为火车南站广场的主要视觉焦点，市民可从不同方位和角度进行观赏。各大车站要素全部保留“目前在全国范围内，只有广东歧江公园在建设时保留了一段铁路。但我们长沙是把车头、铁路、站房等各大火车站要素全部保留下来。因此，该广场一旦建成，将成为全国最有特

色的城市铁路记忆景观。”专家说。“73年的火车南站谢幕了，这是一座影响长沙几代人的火车站，它的谢幕不仅是市民心中的遗憾，更将形成这个城市永远的记忆。我们的策划理念就是以城市记忆为主题，倾力打造一个让市民满意的火车南站广场这个后工业景观。”专家介绍，后工业景观是指打上强烈工业化印记的旧工业废弃地，因其具有一种特殊的时空美学含义，虽然外在形式照旧，但内在的景观质量和含义发生了质的变化。按照设计，目前火车南站货运站南边的长沙市物资局厂房建筑和北边的几栋红瓦坡屋顶小楼都将保留。厂房建筑将通过对其进行外立面改造和功能置换后，作为城市记忆展览馆和室内休闲区域；几栋小楼将通过与广场的整体衔接，在功能布局和景观结构上形成互补。“对于现存的货运码头、液化气站、岗亭、铁轨等，都将以景观的方式再生，成为市民观赏江景的佳处。”专家说，对于枕木、信号灯、标识系统、风扇、铸铁桌椅等场址留下的元素，都将作为景观设计的要素，根据功能和景观需求，进行重构、组合，使对南站的记忆落实到具体细节上。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com