

货运综合辅导:联邦快递建转运中心引发城市争夺战 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/263/2021_2022__E8_B4_A7_E8_BF_90_E7_BB_BC_E5_c30_263799.htm 招徕外资巨头并带动当地产业集群的大发展，是各地招商引资的最理想状态。由此不难理解，为什么当美国联邦快递(FEDEX)向各地透露将设立国内转运中心后，会引发各城市之间如此激烈的竞争。近日，继确定在广州设立亚太转运中心后，国际四大快递之一、美国联邦快递(FEDEX)宣布即将在中国某城市设立国内转运中心。目前呼声最高的三个城市是北京、南京和成都。此前，广州白云机场曾使出了浑身解数，最终于2005年7月13日击退了竞争对手菲律宾克拉克机场，使联邦快递的亚太转运中心落地广州。当然，联邦快递也是出于地域布局的战略考虑。三城争霸 联邦快递亚太转运中心的选址尘埃落定后。如今，它的国内转运中心成了各大城市争夺的焦点。国内转运中心，通俗地讲是一个集散地(HUB)，其功能是将各个区域的货物集中、分拨、转运。这是国际快递巨头青睐的一种业务模式，它们在全球的网络大多是由若干HUB构建而成。既然是集散地，势必带来大量的货物吞吐量。再加上它的东家又恰恰是财大气粗的快递巨头，这块“肉”自然让人垂涎欲滴。而目前最有希望被联邦快递垂青的三个城市分别是北京、南京和成都。2005年6月，联邦快递曾经在成都举行经理年会，期间，联邦快递亚太区总裁简力行及大中国区总裁陈嘉良等高层悉数到场。当时，简力行拜会了成都市的主要领导，这场明为年会、实为考察的低调之旅，让外界一度渲染，将成都称为最有希望“夺魁”的城市。但南京后来居上，

因为在2月28日举行的“南京江宁开发区现代物流发展研讨会”上，曾传出联邦快递将国内转运中心落户南京的消息。记者为此向江宁开发区招商局局长求证，他谨慎表示，该项目主要由禄口机场在谈，目前还没有结果，但是“市政府和开发区都非常希望可以把联邦快递留下来”。相比之下，北京则是最低调的城市，没有传出和联邦快递的任何“绯闻”。但首都机场内部人士告诉记者，他们也将与联邦快递接洽，绝不放弃这块“肥肉”。

磁铁效应 联邦快递内地转运中心的魅力何在？让我们回顾一下，当联邦快递亚太转运中心落户广州，让广州的白云机场“欣喜若狂”的场景。当时根据双方协议，转运中心建成后，联邦快递将安排20架全货机停放在白云机场。权威人士预测，转运中心投入使用后，第一年就会给白云机场带来100万吨的货运量。对于机场来说，旅客数量、货量、飞机起降架次是它的三大业务指标，直接关系到收益水平。显然联邦快递的入驻，能让白云机场的效益迅速激增。相比亚太转运中心，联邦快递待建的国内转运中心虽没有那么显赫，但它除了国际快递的业务分拨功能外，还承担了国内快递的转运集散职能。而国内快递这块市场的发展潜力，不可估量。因此，各地政府对它带来货运量飙升的期望值都很高。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com