

广州某中学规定学生骑车入校须“ 考牌 ” PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/264/2021\\_2022\\_\\_E5\\_B9\\_BF\\_E5\\_B7\\_9E\\_E6\\_9F\\_90\\_E4\\_c64\\_264371.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/264/2021_2022__E5_B9_BF_E5_B7_9E_E6_9F_90_E4_c64_264371.htm) 新学年，广州番禺区市桥侨联中学初一的50名新生多了一项新“ 功课 ”：今年起，凡要骑自行车上学的学生，要经过学校的考核拿到“ 单车牌 ”才能骑车进校园。所谓的“ 单车牌 ”即学校统一编排的自行车编码。据校方介绍，该做法旨在保证学生骑车安全，便于师生随时对违反交通规则或是不规范骑车等行为进行监督和制止。该做法得到绝大多数学生和家长的赞许和支持。侨联中学教导处韩万钧副主任说，学生骑自行车要培训才能进入校园，这已是他们学校的一个传统，目的在于保证学生骑车安全，灌输正确交通安全观念。路况复杂是主要原因 据了解，侨联中学在市桥大北路段，西临大北路、市桥汽车站，由于周边地区属于繁华路段，路况比较复杂，机动车比较多，又没有单车专行道，所以学生骑单车上学比较危险，曾经有过碰碰撞撞等小意外发生；另一方面，自从番禺区实行电脑派位以来，侨联中学的生源面广了，学生并不仅限于市桥街区一带，有些家离学校比较远、交通又不方便的学生只能采取骑自行车的方式上学，这又给学生的安全带来了不稳定因素。为了增强学生的安全意识和对交通安全的重视、扩充他们的交通知识面，也为了规范侨联中学的管理和监督工作，侨联中学从1998年起就对每年入学的新生进行安全等方面的教育，并从2002年起开始将此举正规化。骑车资格需层层考核 走进该校的单车棚，记者发现，每辆自行车的车尾挡泥板上都有油漆书写的明显标记，为一组数字。数字由三部

分组成，6位，分别代表骑车学生的入校年份、班级、学号，而不同的颜色则代表不同的年级，分别有红、黄、蓝三种颜色。整个过程包括给编码全都免费。据了解，并非每个申请的学生都可批准，学校将从路程远近、交通便利情况等方面综合考虑。如果学生住得过远，骑车要半个小时或以上，又或者学生住址距离学校很近、公交也方便，则有可能不被批准，因为“初中生自控能力还是不够，我们还是不主张学生骑车上学，尤其是初一新生”。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)