

货代综合辅导:花生果合同买方不接货争议案 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/266/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E7_BB_BC_E5_c30_266683.htm

FOB条款下买方派船接货义务不可轻视 一、案情 申请人：土产进出口公司 被申请人：香港食品有限公司 S省土产进出口公司(卖方，下称土产公司)与香港食品有限公司(买方，下称食品公司)于1993年10月22日签订了货物成交确认书。该确认书规定，由土产公司向食品公司出售1500吨花生果，每吨单价600美元，货款总值9万美元，交货条件为FOB新港，以信用证方式付款，装运期为1993年12月至1994年2月。后经双方协商，将合同价由每吨600美元调整为590美元，交货期为1993年12月、1994年1月和2月各交500吨，其他按原合同执行。后食品公司开立信用证，土产公司将货物运至港口仓库。但食品公司迟迟不派船装运货物。土产公司的货物经中国商检局检验合格并出具了证书。但食品公司在只装运了部分货物后，最终未如期派船装运双方合同约定的货物。此后，食品公司以货物质量问题为由，自行与其下家货物买方到港口仓库验货。土产公司认为食品公司不按期装运合同规定货物的行为给其造成了重大经济损失。双方协商未果，申请人向仲裁委员会申请仲裁。

二、争议与索赔 (一)申请人土产公司的索赔要求和理由 1、申请人土产公司对本案事实的陈述和意见 申请人称合同签订后，申请人在组织货源的同时，于11月18日发传真给被申请人，告知申请人将于12月份交货500吨，并要求开具信用证。11月25日，申请人收到被申请人开证申请书的传真件，该信用证规定货物的规格为9/11花生果500吨，装船期为1993

年12月31日，有效期为1994年1月15日，但被申请人并未通知申请人船期。申请人接到信用证后，一面积极备货，一面积极与被申请人联系装船事宜。并于12月31日前将第一批9/11规格的花生果480.6吨送至新港装运仓库。被申请人在开出信用证后，直到1993年12月31日始终没通知申请人船期和船名。被申请人称其曾电话告知申请人船期和船名，其主张不能成立。按照国际贸易惯例，在FOB条件下，买方有义务及时充分地将船名和船期等装船事宜通知卖方，并且被申请人按常规应以传真通知申请人，但被申请人拿不出任何该方曾通知装船的书面文件。根据合同第10条"买方须于装运期30天前开出不可撤销的即期信用证....."，被申请人1993年11月25日至31日开出信用证，装运期为12月31日之间。被申请人称其于1993年11月27日和12月13日电话通知过在1993年12月16日装船，这并不符合合同规定期限。由于被申请人未及时派船并告知申请人船期和船名，致使第一批500吨花生果未能按期装运，被申请人的行为已构成违约。由于第一批花生果未能及时装运，信用证已过期。1994年元月，申请人多次与被申请人电话联系，询问已备妥的500吨花生果何时装运，并要求展证。关于合同规定的另外1000吨花生果双方经协商对装运期作了修改。此后，被申请人延长了信用证书效期。展证后，申请人按信用证要求，先后抵港入库9/11规格花生果546吨、10/12规格花生果218吨，合计764吨等待被申请人装船，该货物经中国商检局检验合格并出具证书。但被申请人1994年2月20日以所订船仓货位已满为由，仅配载申请人50吨10/12规格的花生果出口(实际装运50.068吨)，此后直至1994年2月底再没有装运。已装运出口的50吨花生果申请人已按期结汇,但剩

余的714吨花生果压港待装，被申请人再次违约。有鉴于此，申请人不敢也不可能按合同数量继续进货。由于被申请人再次违约，展期后的信用证又一次过期，在申请人的一再要求下，被申请人对原信用证有效期第二次延展，装船期延至1994年4月15日前，有效期延至1994年4月30日，事实上被申请人只在1994年3月22日传真中预告船期为4月1日10日，却无船名。3月26日又电话通知船名为“凤翔”号，但又无具体装期，此后再无消息。申请人多次询问，仍无结果，直至1994年4月底，714吨花生果未装出，信用证第三次过期失效，被申请人第三次严重违约。1994年5月，被申请人为寻找不履约装货的借口，在货物质量问题上大做文章。5月下旬，被申请人带其下手买主去天津仓库看货，并自行检验。合同中并无下手买方验货的规定。对于被申请人在此时进行的任何形式的检验，申请人均不予承认。被申请人称申请人已出口的50.086吨花生果有质量问题。事实上，该批花生果在装船前经中国商检局检验合格，并出具有合格证书。被申请人接受该批货物后又卖给了第三者，当时都未提出质量问题，申请人也已按期结汇。关于质量问题，申请人认为，全部764吨抵港花生果经中国商检局检验合格，符合合同要求。被申请人提出的检验结果，是不可信的和不应被采纳的。为了解决714吨花生果的装运事宜，申请人于1994年5月至7月多次与被申请人联系，但被申请人始终没有装船举动。在此情况下，申请人积极采取补救措施，多方联系销售压港货物，其中137.0115吨花生果以每吨人民币3600元售出，余下573吨以每吨人民币3100元一次性售完。至1994年11月7日，压港货物全部处理完毕。

2、申请人索赔的依据 申请人与被申请人1993年10月22日签订本案

合同后，在交易期间均同意可对此予以补充和修改。由于被申请人违约致使第一批花生果500吨未能按期装运，信用证过期，申请人与被申请人联系修改信用证，这实际上是双方均同意对合同进行的修改。双方一旦通过传真达成修改意见即生效，双方均应予以遵守。由于被申请人未在1993年12月31日前将船期、船名通知申请人，导致合同项下第一批花生果500吨未能在1993年12月底前如期装船。被申请人1994年1月至7月多次答应装船，但实际上并未真正履行诺言，致使申请人花生果最终未能运出。关于质量检验，合同上虽未规定，但经双方口头约定后，在信用证上规定由中国商检局检验。无论是合同还是信用证，均未规定由被申请人下手买主验货。根据国际商会《1990年国际贸易术语解释通则》的规定，在采取FOB贸易术语时，买方应自费租赁船只或预订必需的舱位，并及时将船名、停泊地点及装船期通知买方，如买方未能装载供应该合同的货物，买方应负担由此产生的任何额外费用，并负担货物的一切风险。《联合国国际货物销售合同公约》第60条规定，买方应采取一切理应采取的措施，以便卖方能交付货物。被申请人不能按期派船装货，从而给申请人造成了重大损害，申请人据此提出索赔，合法有据。

3、申请人的仲裁请求 (1)被申请人赔偿申请人货物差价人民币1357429.57元。(2)被申请人赔偿申请人银行利息损失人民币268109.59元。(3)被申请人赔偿申请人仓储薰蒸费人民币102051.51元，(4)被申请人承担本案仲裁费及申请人律师费。

(二)被申请人食品公司的答辩 被申请人对本案事实的陈述和意见 1993年10月22日，申请人与被申请人签订了本案合同。1993年10月底，双方经口头协商确定，将合同货物规格改

为每吨590美元。但从未商定交货期为1993年12月、1994年元月和2月各交500吨。1993年11月18日，申请人电话通知被申请人，因资金问题，合同项下花生果不能一次性备妥1500吨，要求在12月份先交货500吨。被申请人配合申请人的要求，通过银行于1993年11月24日向申请人开出了信用证，标的为500吨9/11花生果，单价每吨590美元，装运期为1993年12月31日前，卖方提供13项单据，其中包括但不限于由中国商检局出具的质检书。此后，被申请人积极与船公司联系，于12月份装运500吨花生果的租船和配仓事宜，并于1993年11月27日收到了"风航"的船舶租定通知，预计船期为1993年12月10日15日。被申请人立即电话通知申请人，请其作好装船准备。但被申请人此后并未得到申请人备货的答复。1993年12月13日，被申请人接船公司通知，原订之"风航"轮改为"浦城"轮，其他订船条件不变，被申请人马上电话通知了申请人。1993年12月16日，在"浦城"轮已到达新港准备装货之时，申请人突然传真被申请人，要求将合同项下应于1994年2月底前交货的另外1000吨货物由9/11规格改为9/11规格的200300吨、10/12规格的700800吨，被申请人认为任何一方均无权随意对合同进行修改，故对申请人的要求未予理睬。1993年12月16日，货轮到达新港锚地。同一天，被申请人收到申请人传真，得知应装此船的500吨货正在抵港。被申请人多次电话催问申请人是否已作好装船准备，直到12月22日船即将离港之时，申请人才告知被申请人货已到港45吨，余下花生果正要商检和在运输中，被申请人只好以补仓客户之货在新港仓促补仓。12月28日，浦城轮驶离新港。至此，被申请人全面履行了其依照合同所规定的FOB交货条件下买方应承担的开

证、备船、通知船期及船名等义务。1993年12月31日前，申请人称已按合同规定备妥了480.6吨花生果，且完全符合合同并可在信用证规定期限内交货。但合同规定的装运期为1993年12月至1994年2月，而信用证规定该500吨花生果和交货期最迟不超过1993年12月31日，可见，1993年12月31日前不是被申请人必须派船，申请人必须装船的特定日期，而是最后的交货期限，申请人无视交易中的具体派船时间，认为其只要在1993年12月31日前这一天准备好合同项下的货物即为履行了合同项下备货义务。这样的主张不能成立。申请人称其在1993年12月31日前已备妥合同项下的第一批4806吨花生果，故而可以在1993年12月31日前履行交货义务的说法不准确，也不符合事实。根据申请人提供的证据，其在1993年12月31日共入库花生果456.6吨，而不是480吨，该数量少于信用证规定数量的7%。事实表明，在1993年12月31日前，申请人在装运港只完成了180吨花生果的商检工作。1994年1月18日，申请人发传真给被申请人，请求就合同项下的500吨花生果开证，并将规格改为9/11的300吨、10/12的200吨。被申请人认为，合同及信用证项下的首批500吨花生果未能装运及信用证过期，责任在于申请人。对于与合同规格不符的500吨货物，被申请人没有义务再承担任何开、改证或展证的义务。虽然申请人违约行为已影响到被申请人的整个装运计划，被申请人仍原则上同意协助申请人出运该已到货物500吨花生果。但由于申请人准备交运的500吨花生果改变了原合同规定的规格。该批花生果能否交运，完全取决于被申请人下家客户是否愿意接受及确认。被申请人于1994年1月28日向银行递交了修改信用证申请书，银行于2月2日开出了经修改后的信用证，该

证规定：9/11规格的花生果300吨，每吨590美元，10/12规格的200吨，每吨550美元，总金额为279000美元。装船期为2月28日前，有效期至3月15日，允许分批装运。1994年2月21日，被申请人租订的“淮阳”轮抵港。2月24日，淮阳轮只装运了申请人500吨花生果中与合同规定规格不符的，即10/12花生果50吨离港。需指出的是，被申请人与其下家客户联系，希望其客户能接受申请人500吨9/11和10/12规格的花生果。但在“淮阳”轮抵港前，一直未能得到其客户的答复。故被申请人不能装运该500吨花生果，之所以装运了50吨10/12规格的花生果，纯属被申请人为了以实物说服其下家客户而作的试销努力。”

“淮阳”轮离港后，延展的信用证过期。至1993年3月21日，被申请人仍未得到其下家客户的明确答复，但在申请人的多次请求下及为了表示被申请人愿意协助申请人解决困难的诚意，同时亦为了一旦下家客户确认后，能及时出运申请人之货物及使申请人请求下，出于一种帮助申请人减少损失而采取的合理及有条件的行为。

三、仲裁庭意见 (一)关于处理本争议适用的法律 根据仲裁庭所在地中华人民共和国的冲突规则，处理国际合同争议，应适用与合同有最密切联系的国家的法律。根据中国最高人民法院1987年10月19日发布的《关于适用(涉外经济合同法)若干问题的解答》第二、(六)1条，。对国际货物买卖合同，适用合同订立时卖方营业所所在地的法律。如果合同是在买方营业所所在地谈判并订立的，或者合同主要是依买方确定的条件并应买方发出的招标订立的，或者合同明确规定卖方须在买方营业所所在地履行交货义务的，则适用合同订立时买方营业所所在地的法律。”在本案中，卖方申请人在合同订立时的营业所位于中国，同时，合同是在广

州谈判和订立的。因此，处理本案争议应适用的法律是中国的法律。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com