

成都空港货运站双保险配货方案保障国际航班 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/266/2021_2022__E6_88_90_E9_83_BD_E7_A9_BA_E6_c30_266691.htm 在航空货运中，行李重量是确定飞机货邮可用载量的一个重要因素，如果行李重量较大，则货邮可用载量就相对较小。在成都空港货运站（以下简称空港货站），对于某些国际航班，配载人员一般根据国航西南地面服务部结载室的预计行李重量预配货物，而实际行李重量与预计重量时有偏差，往往会造成舱位的浪费。又由于国际航班报关手续复杂、报关时间限制等致使配载人员来不及更改仓单，补配货物。为解决这一问题，近日，空港货站配载部门在多次实践的基础上经过逐步探索，拟定了国际航班“双保险”配货方案，以此应对上述情况，提高国际航班的舱位利用率。所谓“双保险”方案，是指空港货站配载人员根据国际航班预计行李重量采用货物备份的方法，提前打印两份载量不同的舱单，一份按预计行李重量预配货物，另一份配货量则有所增加，然后准备好相应重量的货物备装。做好以上准备后，在航班起飞前40分钟派一名配载人员在结载室等候公布行李的准确重量，同时派另一名配载人员在海关等候随时报关，最后根据结载室的最终数据确定采用哪一种配货方案，若实际行李重量较小，则可以采用第二套方案，这样就可以多装一定重量的货物。例如，国航的CA427成都香港航班多由空中客车A319机型执行，当该航班满客时，国航西南分公司地面服务部结载室预计行李2000公斤，仅余800公斤舱位。按照上述双重配货方案，则可以按要求打印一份载量为800公斤的正式舱单，配800公斤左右的

货物；另外打印一份载量为1200公斤的正式舱单，并通知国货航西南营销中心吨控人员准备400公斤货物备装，当最终确定行李重量远小于2000公斤时，就可以根据载量为1200公斤的舱单进行报关，多保障400公斤货物出港。虽然采用这样的“双保险”方案无疑会增加空港货站配载人员的工作量，但却能保障舱位的合理利用，大大提高国际航班的载运率。目前，此方案已经推广至CA427、KA821等国际航班，得到了国货航、港龙等客户航空公司以及DHL、UPS等国际货代公司的一致认可。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com