

物流考试综合辅导:配送中心规划设计原则 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/266/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E8_80_83_E8_c31_266850.htm

一、配送中心规划涉及的因素 进行配送中心规划需要考虑以下主要因素: 1.区域经济发展背景资料。社会经济发展规划，产业布局，工业、农业、商业、住宅布局规划。 2.交通运输网及物流设施现状。交通运输干线、多式联运中转站、货运站、港口、机场布局现状。 3.城市规划。城市人口增长率、产业结构与布局。一些城市的物流中心选址不当，往往会在主干线通道上造成交通阻塞、运距过长造成能源浪费、车辆空载率增高、调度困难等问题。 4.环境保护与社会可持续发展。据东京大学的越正毅教授对交通阻塞的间接经济损失的推断，仅东京因由于交通阻塞的经济损失一年就达1兆日元。有关研究表明，在澳大利亚城市交通阻塞的损失可能低于英国和其他一些国家，但是若包括外延损失，在澳大利亚最大的城市墨尔本和悉尼的交通阻塞损失估计约为18亿澳元和21亿澳元。在中国尚未见到此类数据报导，但据一些城市较大的市场观测，此类损失也不可低估。运输车辆的实载率与降低物流费用有一定关系，根据日本汽车运输统计年报推算，在日本小型货车的实载率呈下降趋势。车辆实载率随时间推移呈下降趋势，这一点在中国也十分突出。我们在规划配送中心时就应当充分注意到，这一问题不仅涉及城市交通阻塞、配送中心选址，而且涉及筹资组建与运营以及运输经营集约化等综合性问题。

二、规划执行限制因素 在决定配送中心的执行目标、基本定位与策略功能后，还需考虑在实际规划时的限制因素，因

为有许多因素均将影响系统规划运作的方向，包括：1.预定时间进程. 2.预期可使用的人力资源. 3.预期使用年限. 4.计划预算资金限制及来源. 5.预定的设置地点及土地取得的可行性. 6.预期投资效益的水准。在配送中心的规划分析过程中，相关的考虑因素及决策条件均应以本节所提出的物流策略、规划目标和限制因素为依据，它决定了配送中心预期的功能与规划方向。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com