

物流考试综合辅导：“物流货”可随时进仓报检 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/266/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E8_80_83_E8_c31_266860.htm 近日，蛇口检验检疫局“物流货定点查验仓”揭牌暨备忘录三方签字仪式在深圳西部港区招商局物流一湾仓库现场隆重举行。这标志着全国检验检疫系统首个“物流货定点查验仓”正式投入使用。“物流货定点查验仓”现有面积近万平方米，紧贴蛇口集装箱（SCT）码头，离蛇口检验检疫局下属的五湾办事处仅一步之遥，地理位置理想。蛇口检验检疫局在查验仓设立专门工作间。查验仓启用后，以往的约检模式变为候检模式，“物流货”可随时进仓报检，合格的即可办理通关手续，直接进入码头装船付运，对相关企业来说非常快捷方便，避免耽误船期问题。此外，从查验仓装车进入集装箱码头的“物流货”可以免费使用SCT的场内拖车，码头方面只收取闸口费，省去客户原来从深圳各地分散仓库到码头短途拖车费用，降低运输成本。在仪式现场，蛇口检验检疫局、蛇口集装箱码头和招商局物流三方代表签订关于在招商局物流一湾仓库设立“物流出口商品”检验检疫定点仓的备忘录。SCT与招商局物流两方签订《促进物流货仓储和出口业务的合作协议》，共同推动一湾仓库作为国检定点查验仓的业务项目，寻求有效的合作方式，形成业务捆绑式服务优势。深圳物流业非常发达，不仅具有海、陆、空、铁等各种类型的口岸，还有连接世界主要港口的航线，成为内地出口货物首选出口港之一，“物流货”也随之日益增多。这种被称为“物流货”，是相对有固定加工、生产地点的出口货物而言，主要为物流

公司代理的货物，具有批次多、批量小、来源广的特点，检验检疫监管难度大，一直以来以约检模式进行现场查验，影响了“物流货”的通关速度和效率，满足不了深圳物流业高速发展的需要。深圳检验检疫局开创性地设立“物流货定点查验仓”，将有力推动西部港区“物流货”规范发展，进一步提升深圳物流业的竞争优势，同时也是深圳检验检疫局为落实2005年年底国家质检总局与深圳市政府签订的有关促进贸易发展备忘录，促进深圳物流业的发展，服务好地方经济的具体举措之一。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com