

货代综合辅导:货代知识 PDF转换可能丢失图片或格式，建议  
阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/267/2021\\_2022\\_\\_E8\\_B4\\_A7\\_E4\\_BB\\_A3\\_E7\\_BB\\_BC\\_E5\\_c30\\_267432.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/267/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E7_BB_BC_E5_c30_267432.htm) 1、CY-FO条款：FO

可释为Free Out或Free Over side=Free Overboard意为船公司  
(Carrier) 不负责POD之卸船费。此条款常用于去中东、西  
亚地区的僻港、小港 (Side ports “小港”)。如：Haifa海发  
、Ashdod阿斯杜德 (以上二港均Israel以色列的)、Izmir伊兹  
密尔 (Turkey)、Istanbul伊斯坦布尔 (Turkey)、Beirut贝鲁  
特 (Lebanon黎巴嫩)、Benghazi班加西 (Libyan利比亚，于地  
西：地中海西岸) 另有CY-TKL (=CY-TACKLE) =CY-Hook  
(Note：tackle吊绳 吊钩；hook货钩、吊钩)、舷 (船) 边  
交货，船公司不负责卸船费。与CY-FO类似，只是CY-FO多  
用于中东、西亚地区注：少部分公司还有CY-LO条款 (如  
Hamp.T (由货代指示) 而Notify为Hamp.T时) 2、提单  
的制作过程：Forwarder 将B/L样本Fax给客户 客户核对后回  
传。若客户回传后又要求改单，通常要交改单费 (¥50~150  
元) Forwarder将B/L传给Carrier Carrier核对，确认后回传并  
出正本B/L (若客户要求出MB/L时) 或：Carrier做B/L样本传  
给Forwarder (或：Carrier叫Forwarder补料) Forwarder审核，  
确认后回传。 另一种做法：Forwarder补料给Carrier (或  
出B/L样本传给Carrier) Carrier核对无误 (有误则更改) 确  
认后回传B/L (为B/L的fax件) 收到Carrier之B/L fax件，核  
对无误后，传给Shipper Shipper核对无误 (有误则更改) 签  
“OK” (即确认) 回传给货代 货代再回传给Carrier (三)  
电放 (Telex Release) 关于Telex Release (电放)：1) 有的简写

为TLX，少部分人简写为T/R（另：T/R还指trucking 吨车费，拖车费）

2) 电放：应签发或已签发正本B/L的货代或船公司，根据托运人或货代的要求，在POL不签发正本B/L或收回已签发之正本B/L，以EMAIL 或FAX或Telex, Telegram 等方式通知Delivery Agent 将货放给B/L上的Consignee或shipper order之人（to order B/L下）

3) shipper申请电放，通常要其出具公司正本保函或在有关B/L COPY（MEMOB/L）上背书。保函的内容通常有：shipper's name, voyage NO. B/L NO. Sailing date (开航日)及货代无条件免责条款。

4) 切记：若签正本B/L给shipper后，shipper才提出电放申请，须收回全套正本B/L。

5) 当同意电放后，有的出具电放信，有的给出一个电放号（如密码一样，为阿拉伯数字或英文字母）。

6) 做L/C（以L/C为付款条件），或B/L为order单（即B/L上Consignee栏未填收货人Business Name，（又叫 Complete 或 Full Name），而显示为“order”或“order of shipper”或“order of XXX Bank CO”或“order of XXX CO”，总之，只要于Consignee见有order字样者）或空白B/L(即B/L中Consignee栏空着不填)或付款条件为Collection(托收（注：collect 则为“到付”之义））（托收含D/P=Doc Against Payment 与D/A= Doc Against Acceptance），以上四种情况原则上不允许做电放。

7) 电放下通常采用PP（prepaid. 预付运费）。

8) 若货物有不良情况，切记：于电放信上要打上Mate's Remark.(大付批注)。

9) 电放日：通常应于货（柜）抵目的港前。

10) 电放申请书上常有此句：Please kindly release cargo to Consignee here - below without presentation.（“提交，出示”）of the original XXX Bill of Lading.(XXX 代表 Carrier's Name 或货代名)（在不提交 ×

× × 公司的正本B/L下请将此票货放给以下载明之收货人) 11 ) 使用电放放货，并非不出B/L。只是不出正本B/L (若已出，则一定要全套收回) 而出B/L COPY 或MEMO件。为了能详尽反映货物相关情况，使用B/L COPY件是最好之方式。 12 ) 使用电放，通常需向客户收取电放费：USD 15左右。 以下是做电放的几种情况： ) 不出任何B/L (HB/L，MB/L均不签给客户) 客户补料 货代补料 (注明“做电放”) Carrier(以B/L样本方式将有关情况告知对方) Carrier出单MB/L copy件 货代传MB/L COPY 客户，客户确认OK后，：客户 传电放申请书 货代 传电放申请书 Carrier。若Carrier同意电放，通常于货装船后：Carrier 传电放信 或给电放号shipper传电放信或给电放号Consignee 货抵目的港后，Consignee凭电放信或报出电放号，找Carrier于目的港之Agent提货。此种情况多见于目的港在东南亚地区时，因为电放快而B/L流转 ( 邮寄 ) 慢。(船比B/L先到卸港) ) 对MB/L电放，使用货代的代理，签发正本HB/L，对MB/L电放即意味着以电放信代替MB/L之功能 (当然不可能签MB/L正本单) 货代给其客户签正本HB/L，HB/L上的shipper填客户名，Consignee填目的港客户名 (即真正的收货人) Carrier给Forwarder 的MB/L COPY (或MEMO) 件上，shipper 填货代名，Consignee填货代于目的港的代理。上述操作也可：货代与其客户对好单后，将客户回传给Forwarder 的HB/L上的shipper一栏，由客户名改为货代名，将Consignee 栏由真正的收货人改为货代之代理，其他内容不动 (其他内容指品名，包装，件数，POL，POD，Delivery Agent, Gross Weight, Measurement, Cntr No., Seal No., Marks amp. Voy No., Shipping on board Date等等) 改完此二栏后将此单传给Carrier

。以上操作中货代传给Carrier之单子上，其自己成了自己B/L之shipper 电放信：Carrier 货代 货代之代理 Carrier（货代之代理交出电放信或报出电放号后即从Carrier处取得D/O）HB/L流程为：货代 客户（启运港） 客户（目的港）

Forwarder's Agent（目的港客户交出HB/L从货代之代理处取得D/O=Delivery Order）注：若为到付运费必嘱咐目的港代理收齐运费后才放货！此种情况除要给代理一笔代理费外还需给船公司电放费（约\$15）“华联通”公司去美国的货多采用此种情况（它于美西各港有自己的代理）对H-B/L电放签发正本M-B/L使用货代的代理。M-B/L流程：Carrier

Forwarder Forwarder's Agent at POD 货代的代理凭正本M-B/L换取D/O，电放信流程：Forwarder 客户（起运地） 客户（目的港） Forwarder's Agent 目的港客户凭电放信（或电放号）从货代代理处换得D/O. iv）双电放。不签正本HB/L与MB/L，Carrier将其制定的电放号告知Forwarder

Forwarder's Agent Carrier, Forwarder将其制定的另一电放号告知shipper Consignee Forwarder's Agent. 注: a)电放下, 有的公司要求consignee除交出电放信(号)外还要交出B/L的fax件(预先Forwarder将此fax件给shipper consignee). 有的规定：Consignee于电放信上盖上其公章后才可去代理处换D/O。 b)对H-B/L或M-B/L电放时,并非不出提单,而通常要出copy件,将copy件fax给相关各方 c)客户提出电放申请后,Forwarder或Carrier于电放申请书上盖上“电放章”及“提单章”fax给客户,这样可简化操作. d)通常货代也会给其代理人传一份电放单(上面写明有关情况) e)若向Carrier申请电放,有的公司要向Carrier追要电放电报(此报内容:Carrier是否同意电放及其他

有关情况). f)对M-B/L电放下可叫Carrier出一份Memo-B/L给Forwarder.对H-B/L电放下Forwarder可给其客户出Memo-B/L.

g)国外 HKG 珠三角(进口货): 若于目的地电放,则程序为:Consignee凭头程大船提单copy 件即全程提单copy件或fax件及电放信及consignee的公司正本保函去目的地代理处换取二程正本B/L或D/O,凭此二程feeder单报关商检,提货(注:这儿的电放指的是对Ocean-B/L大船提单电放(不给客户出正本O-B/L) 此种情况下电放信及全程B/L copy件流程为: ocean carrier Forwarder shipper(国外客户) consignee(目的港客户). 若珠三角 HKG 国外(出口)下对大船B/L电放,则电放信(号)流转为:Ocean carrier 头程feeder shipper consignee

(四) 其他单证制作 1、有关定舱(订舱): 有的公司: 客户(出口厂、进出口公司)向Forwarder订舱时填写Booking Note(有的叫Booking Form、Booking sheet)。通常称客户向Forwarder的订舱单为“落货纸”,但偶尔也有人将尚未拿到Carrier的订舱确认之S/O称作“落货纸” 有的货代公司,若客户欲订舱、不另把Booking Note 给他,而直接将Carrier印制之S/O传给他 通常 Forwarder向Carrier订舱时,使用Carrier印发之Shipping Order(S/O)。若Carrier 确认订舱,则会回传S/O,于S/O上写上S/O No.(有了此No.即意味着得到其确认) 有部分船公司不另给放柜纸,而将放柜信息(CNTR.NO.、吉柜存放地点、吉柜柜场联系方式)打于S/O确认单上 对散货而言Carrier 回传S/O后Forwarder于此S/O上写明散货应送达之仓库的地点。这样,此份S/O即具“散货进仓图”功能,可当“散货进仓图(地图)”使用。因此有人称散货之S/O为散货进仓图(也叫进仓地图) 当S/O兼具放

柜纸功能时，Forwarder将S/O（Carrier回传的）再Fax给拖车行。上面的内容有：订舱号、船公司名、柜型、柜号、数量（几只柜）装货工厂名址、联系人 etc.当重柜返场时，返场当日叫拖车行回传确认。 放柜纸：有的书叫空箱提交单

（Equipment Dispatch order）或货柜发放/设备交接单，（Equipment Interchange Receipt）或货柜发放通知单（Ctrn. Release order）。它为Carrier指示货柜堆场（柜场）将吉柜或其他设备交与本单持有人（bearer或holder）之书面凭证。 2、

订舱单制作过程： Forwarder向客户Fax空白Booking（B/N）

客户填好后回传给Forwarder向Carrier Fax经货代签章之Booking（即Forwarder于客人回传的那份Booking Fax件上盖章（审核后） Carrier于Booking上填好船名，船期，再回传给货代。以上所言之情况为客户、Forwarder、Carrier三者“共用”一份Booking，只是各自填上自己的内容。 Forwarder向Customer 传空白Booking（B/N） 客户填好并回传（以上二程序也可：知道客户有意订舱，货代也拿到Carrier的订舱确认后，不传Booking 给客人而直接叫之补料，由Forwarder自己填；填好后再传给客人叫其审核更改，确认（经确认的单称为“OK件”） Forwarder再向Carrier索要空白的S/O

（Shipping order），填好后Fax给Carrier（或直接补料）

Carrier确认后写上S/O No.回传给Forwarder 注：有的船公司B/N与S/O有不同的功能：前者为货代向Carrier下的定舱单，后者为Carrier的“放柜纸”。若为客户自拖自报：则 1

传S/O 2订舱S/O 4S/O建立 3S/O建立 5传C/N、S/N 6船开后，出B/L 8核对B/L、发OK件 7核对B/L 9OK件B/L 办理C/O（Certificate of origin）之程序 1发C/O样本资

料 2传资料 6核对C/O OK件 3报关后注：办C/O需注意  
：发货人必与B/L上的一致；B/L的签发日期不迟于装船日期  
；必须具备海关编码资料五)美日线简介 1、美国线 1  
、FMC(Federal Maritime Council) (美国联邦海事委员会)：  
系掌握美国进/出口航商及海运事务的官方组织。Carrier必向  
它申请。并Filing B/L (将B/L存档备案。File “存档”) 购  
买Bond (合约) (该Bond类似保险)。分为Annual Bond  
(annual本义为“年度的”) 及B/L Bond两种。其中Annual  
Bond之Beneficiary (受益人) 为美国政府amp.CY. P/D=port to  
door； P/R=Port to RAMP) 100Test 下载频道开通，各类考试  
题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)