

物流考试综合辅导:国内国际运送方式 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/267/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E8_80_83_E8_c31_267655.htm 一、运费的计算 1.

计费重量单位：国际特快专递行业以及EMS一般以每0.5Kg（0.5公斤）为一个计费重量单位。 2. 首重与续重：特快专递货品的寄递以第一个0.5Kg为首重(或起重)，每增加0.5KG为一个续重。通常起重费用相对续重费用较高。 3. 实重与材积：是指需要运输的一批物品包括包装在内的实际总重量称为实重；当需寄递物品体积较大而实重较轻时，因运输工具（飞机、火车、船、汽车等）承载能力及能装载物品体积所限，需采取量取物品体积折算成重量的办法做为计算运费的重量，称为体积重量或材积。体积重量大于实际重量的物品又常称为轻泡物，体积重量又称为泡重。 4. 计费重量：按实重与材积两者的定义与国际航空货运协会规定，货物运输过程中计收运费的重量是按整批货物的实际重量和体积重量两者之中较高的计算。说白了就是快递公司怎么划算怎么来，呵呵。 5. 包装费 一般情况下，快递公司是免费包装，提供纸箱、气泡等包装材料，但很多物品如衣物，不用特别细的包装就可以，但一些贵重、易碎物品，快递公司还是要收取一定的包装费用的。包装费用一般不计入折扣。 6. 通用运费计算公式： A)当需寄递物品实重大于材积时，运费计算方法为：首重运费+(重量（公斤）×2-1)×续重运费 例如：5Kg货品按首重20元、续重6元计算，则运费总额为：20+(5×2-1)*6=74(元) B)当需寄递物品实际重量小而体积较大，运费需按材积标准收取，然后再按上列公式计算运费总额

。求取材积公式如下：规则物品：长（cm）×宽（cm）×高（cm）÷6000=重量（KG） 不规则物品：最长（cm）×最宽（cm）×最高（cm）÷6000=重量（KG） *部分地区也有÷12000的。 C) 国际快件有时还会加上燃油附加费 比如此时的燃油附加费为9，还需要在公式(A)的结果加上：运费×9 燃油附加费计一般会同运费一起打折 7. 总费用：从上面的得出：总费用=(运费+燃油附加费)×折扣+包装费用+其它不确定费用 *不确定费用比如限时费、挂号费、保险费等。 8 . 天天的补充说明：此外，国内大部分民间快递公司是

以1Kg作为首重的计量单位。如天天常常使用的申通快递或者顺丰快递。宅急送比较特殊，它是根据地域在某一个重量范围内（而不是首重）设定一个最低收费，比如北京到上海的最低收费是50元，这个折合成实际重量大约是20公斤左右，那么当计费重量小于20公斤时，收费均为50元。二、中国邮政业务详解 1. 平信。这个不用多说，也就是我们平时最长使用的一种业务方式。安全性较低而价格便宜。 2. 挂号信比平信的好处当然是安全了。当然任何邮寄方式都可以添加挂号，一般费用是2-3元。这里提到挂号信有两个特别的好处：一是可以夹带现金（天天相当多笔国际买卖均是这样收款的，谁让Paypal不争气呢，不过有一定风险）。二是如果跟邮局关系搞好后可以夹带不太大重量较轻的东东，呵呵，比包裹便宜。 3. 普通包裹 毫无疑问，是国内小件运送的最便宜方式，一般一个几公斤的东东发个上千公里也就10多元。缺点嘛，当然是速度太慢，野蛮运输基本上是100，如果东西易损，坚决不能用这个方式邮寄（有一次天天的铁盒包装的东东都被挤变形了）。 4. 快递包裹 个人感觉就是鸡肋，速度很

尴尬，特别是同省之间和普包差不了多少，如果远一些的地方虽然比普包快（快递7天，普包10天，对于一周多了，好像已经无所谓是快3天还是4天），但和EMS差的太多。而且收费可是比普包贵多了，在相当一部分区域几乎赶上了民间快地的收费。所以快递包裹对天天的认为，大概就是心理的安慰，多少沾了个“快”字……寒！

5.特快专递/EMS A)国内EMS。

对于国内来说，EMS可以成为“中国邮政偏远地区专递”，因为大中城市早就被民间快递蚕食干净，只有在偏远地区（比如南沙群岛或天山山口），一般很少有民间快递做业务，中国邮政作为正规军毅然挑起大旗，不过到比较远的地方速度也只不过算一般，EMS以前有朋友戏称为“易(E)慢(M)送(S)”，时见一斑。因为最近民间快递的风起云涌，邮政老大终于推出了自己的招牌产品----“次晨达”，这个经过天天几次使用，感觉尚可。说句公道话，EMS相对来说还是比较安全的，另外，如果快递送达的机构是政府、军队、或者是邮局等等机关事业单位，那怕是只能选择EMS。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com