

一级建造师《公路工程实务》讲义(七十九) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/268/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_80\\_E7\\_BA\\_A7\\_E5\\_BB\\_BA\\_E9\\_c67\\_268403.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/268/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c67_268403.htm) [案例2] 背景材料：

某高速公路设计车速120km/h，路面面层为三层式沥青混凝土结构。施工企业为公路交通大型企业专业施工队伍，设施精良。为保证工程施工质量，防止沥青路面施工中沥青混合料摊铺时发生离析、沥青混凝土路面压实度不够、平整度及接缝明显，施工单位在施工准备，沥青混合料的拌合，沥青混合料的运输，沥青混合料的摊铺，沥青混合料的压实，接缝的处理等方面，做了如下工作：1．选用经试验合格的石料进行备料，严格对下承层进行清扫，并在开工前进行试验段铺筑；2．沥青混合料的拌合站设置试验层，对沥青混合料及原材料及时进行检查，拌合中严格控制集料加热温度和混合料的出厂温度；3．根据拌合站的产量，运距合理安排运输车辆，确保运输过程中混合料的质量；4．设置两台具有自动调节摊铺厚度及找平装置的高精度沥青混凝土摊铺机梯进式施工，严格控制相邻两机的间距，以保证接缝的相关要求；5，压路机采用2台双轮双振压路机及2台16t胶轮压路机组成，严格控制碾压温度及碾压重叠宽度。6．纵缝采用热接缝，梯进式摊铺，后摊铺部分完成，立即骑缝碾压，以除缝迹，并对接缝作了严格控制。问题：1．施工准备中，控制石料除了规格和试验外，堆放应注意哪几点？2．沥青混合料铺筑试验段的主要目的是什么？3．混合料的运输中应注意的主要问题是什么？4．沥青混合料摊铺过程中，为什么应对摊铺温度随时检查并作好记录？5．沥青混凝土路面的碾压

过程中，除了应严格控制碾压温度和碾压重叠宽度外，还应注意哪些问题？6．请简述横接缝的处理方法。答案：1．石料应分类堆放；石料堆放场地最好作硬化处理；石料堆放场地四周做好排水。2．试验段铺筑的主要目的有两类。一是为控制指标确定相关数据，如：松铺系数、机械配备、压实遍数、人员组织、施工工艺等；二是检验相关技术指标，如：沥青含量、矿料级配、沥青混合料马歇尔试验、压实度等。3．沥青混合料运输应注意的问题是：保持车箱干净并涂防粘薄膜剂，运输时必须覆盖棚布以防雨和热量损失。4．沥青混凝土路面施工中压实度是一重要控制指标，温度低是造成压实度不足的原因之一，随时检查并作好记录是保证沥青路面压实度的重要手段之一。5．碾压进行中压路运行应均匀，不得中途停留、转向或制动；也不能随意改变碾压速度；不允许在新铺筑路面上停机加油、加水。6．先用3m直尺检查端部平整度，垂直于路中线切齐清除，在端部涂粘层后继续摊铺，横向接缝的碾压先用双轮双振压路机进行横压，压路机位于压实部分伸入新铺层的15cm，每压一遍向新铺层移动15～20cm，直到压路机全部移到新铺层，再改为纵向碾压。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)