

一级建造师《公路工程实务》讲义(七十八) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/268/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c67_268404.htm

三、综合案例分析题

[案例1]背景材料：某新建一级公路(路基宽22.5m)土方路基工程施工，准备对K10 000～K12 000段路堤0～80cm进行填筑，施工方选择细粒土，采用18t光轮压路机，分两层碾压。两层碾压完成后，检测了中线偏位(合格率90%)、纵断高程(合格率85%)、平整度(合格率85%)、宽度(合格率88%)，横坡(合格率92%)和边坡坡度(合格率90%)，认定土方路基施工质量合格，提请下一道工序开工。施工方严格按照设计要求进行施工，在施工过程中遇到一处软基，在对软基处理之后，以硬质石料填筑地面上2m高度范围并分层压实。由于填筑过程中突遇大雨停工数天，天晴后排除积水继续施工，为赶工期，工班长提出加班加点填筑，按时完成后可立即进入下一道路面基层施工工序。问题：1、影响土方路基质量最关键的因素是填料和压实，该工程的施工方法对此是否有效控制?为什么?2、你认为该工程进行现场质量控制的检测是否符合工序检查要求?为什么?3、检测项目是否存在漏项?如有漏项请补充。4、简要叙述路基填筑的施工程序。5、填土路基质量检验的主要内容有哪些?6、施工方对软基处理后填筑路堤的方式是否合理?如果不合理请提出合理措施。参考答案：1、该工程未能有效控制压实质量。因为根据选择的填料和压实机具，应该分三层或四层碾压。2、不符合工序检查的要求。因为分层碾压时，每一压实层都要进行相关检测。3、存在漏项。压实度和弯沉值。4、取土 运输 推土机初平 平地机精平

压路机碾压5、路基工程质量检验的主要内容为：1)路基的宽度和标高(包括边沟)。2)路基的平面位置。3)边坡坡度及边坡加固。4)排水设施的尺寸及底面纵坡。5)填土压实度、弯沉值。6)取土坑、弃土堆、护坡道、截水沟、排水沟的位置和形式是否正确。7)隐蔽工程检查记录。6、不合理。应以硬质石料填筑地面上2m高度范围后，还应用小碎石、石屑等材料嵌缝、整平再压实 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com