

一级建造师专业辅导市政教材（八十四）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/269/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c67_269350.htm 1K422072

无机结合料稳定基层的质量控制要点 (1)石灰稳定土基层 材料。塑性指数为15~20的黏性土宜用石灰稳定。用作基层时，土颗粒最大粒径不应超过37.5mm(细粒土不大于15mm)。应采用Ⅱ级(含)以上的钙质或镁质生、消石灰。配合比应准确。通过配合比试验确定最佳的石灰剂量和混合料的最佳含水量，城市道路石灰土基层只，强度要求 0.8MPa。应在春末和夏季施工。应严格控制基层厚度和高程，其路拱横坡应与地面一致。拌合均匀，应在等于或略小于最佳含水量(1%~2%)时碾压，以满足压实度要求。应用12t以上压路机碾压，先轻型后重型。压实厚度与碾压机具相适应，最厚20cm，最薄10cm。严禁用薄层贴补的办法找平。石灰土应湿养，养生期不宜少于7天。养生期应封闭交通。特殊情况下，有覆盖措施的石灰土层上，应限制车速不超过30km/h，禁止重型卡车通过。

(2)水泥稳定土基层 材料。用作城市一般道路基层时，单个颗粒的最大粒径不应超过37.5mm。用作主干路、快速路时， $D_{max} \leq 31.5\text{mm}$ 。集料中不宜含有塑性指数的土。如水泥稳定的是碎(砾)石，则它们要先筛分成3~4个不同粒级，然后配合成规范要求的级配范围。应选用初凝时间3h以上和终凝时间宜在6h以上的P22.5号或P32.5号水泥。配合比应准确。通过配合比试验确定必须的水泥剂量和混合料的最佳含水量，使其7天浸水抗压强度达到3~5MPa(城市主干路、快速路基层)或2.5~3MPa(城市一般道路基层)。水泥稳定中粒土、粗粒

土做基层时，水泥剂量不宜超过6%。宜在春末和气温较高季节施工。施工最低气温为5℃。雨季施工应防止水泥和混合料淋雨。降雨时应停止施工，已摊铺的应尽快碾压密实。水泥稳定土应洒水拌和均匀。应严格控制基层厚度和高程，使其路拱横坡与面层一致。混合料应在等于或略大于最佳含水量(1%~2%)时碾压，以满足按重型击实标准确定的压实度要求。应用12t以上压路机碾压，先轻型后重型。压实厚度随碾压增加而增加，最长达20cm。严禁用薄层贴补法找平。基层保湿养生不宜少于7天。养生期应封闭交通，施工车辆可慢速(3)石灰工业废渣(石灰粉煤灰)稳定砂砾(碎石)基层材料。石灰质量应符合Ⅱ级消石灰或Ⅲ级生石灰的技术指标。粉煤灰中SiO₂、Al₂O₃和Fe₂O₃的总含量应大于70%；粉煤灰的烧失量不应超过20%；粉煤灰细度要求:通过0.3mm筛孔达90%，通过0.075mm达70%；砂砾(或碎石)应具有良好的级配，粒状颗粒的最大粒径不应超过37.5mm；粒状材料质量宜占80%；石料的压碎值:城市主干路、快速路应不大于30%，城市其他道路应不大于35%。配合比应准确。通过配合比试验确定必须的石灰、粉煤灰含量及混合料的最佳含水量和最大干密度。二灰砂砾(或碎石)基层中石灰与粉煤灰的比例可用1:2:2~1:2:4，二灰与集料的比例应是20:80~15:85。用作基层的二灰混合料的7天浸水强度应达到:城市主干路、快速路0.8~1.1MPa，城市其他道路0.6~0.8MPa。城市道路中应采用专用稳定料集中厂拌机械拌制二灰混合料。为保证质量，不同粒级的石料、细集料应分开堆放，石灰、粉煤灰、细集料均应有覆盖，防止雨淋过湿。严格按设计配合比配料，拌合应均匀，混合料的含水量应略大于最佳含水量，使运到

工地的料适宜碾压成型。拌成的混合料堆放时间不宜超过24h。材料的松铺厚度与达到规定压实度的压实厚度的比值称为松铺系数。掌握二灰集料的松铺系数约为1.3~1.5(人工)和1.2~1.3(机械)。碾压时，混合料的含水量应为最佳含水量($\pm 1\% \sim \pm 2\%$)。压路机先轻型(12t)后重型(>12t)，注意匀速，碾轮重叠。碾压过程中，及时对二灰砂砾(碎石)层补洒少量水，严禁洒大水碾压。基层横坡路拱应与面层要求一致。二灰砂砾(碎石)基层宜采用洒水养生，养生期一般为7天。严禁养生期通行重型施工车辆。石灰工业废渣稳定砂砾(碎石)基层质量控制项目主要有：配合比、级配、含水量、拌合均匀性、压实度、抗压强度等。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com