

航意险将打破20元保40万统一价 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/269/2021\\_2022\\_\\_E8\\_88\\_AA\\_E6\\_84\\_8F\\_E9\\_99\\_A9\\_E5\\_c67\\_269518.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/269/2021_2022__E8_88_AA_E6_84_8F_E9_99_A9_E5_c67_269518.htm) 一直被质疑为“暴利”的航空旅客意外伤害保险（下简称“航意险”）将结束“20元保40万”暴利时代。记者昨天获悉，中国保监会向保险公司发出了《关于加强航空意外保险管理有关事项的通知》（下简称《通知》），规定从12月1日起，废止现行的航意险行业指导性条款，将航意险产品开发权和定价权交给保险公司。这意味着，今后保险公司在航意险的开发上将“百花齐放”，投保人将有更多选择，告别“暴利时代”后，有望以更低的价格买到更高保障的航意险产品。记者昨天采访了数家广东省内的保险公司，均表示目前尚未收到通知，通知仍停留在总公司的层面。民间关于航意险的“暴利”质疑一直未断。今年5月，本报记者在采访时意外发现，20元的航空意外保险，仅仅以3元甚至不到3元的批发价卖给了机票代售点等零售商。据悉，《通知》的主题很明确，就是要废止航意险的行业指导性条款，将航意险产品开发权和定价权交给保险公司。业内人士预测，在打破航意险“统一定价”后，航意险的“共保体”也将随之瓦解。据了解，目前，广州市场的航意险一直采取“共保”形式，即是由广州市场上的十多家保险公司联合统保，投保人在航意险保单上可以看到十多家保险公司的名称。在“共保”形式下，“共保体”外的其他航意险保单不得进入机场销售。这种统一价格、统一销售的形式，客观上造成了航意险市场缺乏竞争，也成为航意险暴利的温床。“保费降低、保额提高、保险责任扩大……

将成为今后航意险的发展方向，投保人将会有更多选择，以更少的钱买到更高的保障。”上述人士继续表示。据悉，保监会在《通知》中鼓励保险公司“开发不同期限的乘坐飞机或者其他交通工具意外险种，丰富产品体系”。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

[www.100test.com](http://www.100test.com)