

一级建造师专业辅导市政教材（八十三）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/269/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c67_269589.htm

1K422070 道路路面结构工程质量控制 1K422071 路基压实密度的测定方法和压实质量的评定标准

(1)压实密度的测定 重型或轻型击实试验:求得施工用土的最佳含水量和最大干(质量)密度。 现场实测密度和含水量:一般黏性土采用环刀法或蜡封法;砂质土及粗粒的石质土采用灌砂法。 计算压实度:实测干(质量)密度与最大干(质量)密度的比值,一般以百分率表示。

(2)压实质量的评定 按照土路基填挖类型、填筑深度及道路类型,对照表1K422071,判断是否达到质量要求。注:1.表中数字,最低压实度分子为重型击实标准的压实度,分母为轻型击实标准的压实度;两者均以相应的标准击实试验法求得最大干密度为100%。(。新规范中可能要改动) 2.表列深度均由路床顶算起。

3.填方高度小于80cm及零填路段原地面以下0~30cm范围内,土的压实度应不低于表列挖方的要求。当验收测点

20点时,压实度应满足下式的要求,且任一点不得小于规定绝对值的0.05为合格。

$X - 1.0S \geq \text{规范规定值}$ 式中 X测定平均值; S标准差。检查结果达不到要求时,应采取措施加强碾压。

100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com